

---

### INLEIDING

---

Op 1 juni 2022 heeft Gemeente Stichtse Vecht een informatieavond georganiseerd over het project Zandpad fietsstraat. Deze avond wordt gezien als de start van het participatietraject voor dit project. Een participatietraject met bewoners en ondernemers van het Zandpad, belangenorganisaties en andere belanghebbenden om invulling te geven aan de motie van de gemeenteraad om het Zandpad vanaf Maarssen tot en met Nieuwersluis om te vormen tot een fietsstraat. Een traject met een lengte van 6,6 kilometer.

In voorbereiding op deze informatieavond, tijdens en daarna zijn er veel vragen gesteld, opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan over dit onderwerp. Deze zijn beantwoord in onderstaande Q&A en ingedeeld op onderwerp.

De verschillende vragen zijn zo veel mogelijk geclusterd. Vanwege wet AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) is de naam van de vragensteller niet vermeld. Vragen die overeenkomen zijn apart vermeld zodat deze herkenbaar zijn voor de steller.

#### Onderwerpen

- *Participatie* *pagina 2 – 4*
- *Integrale inrichting van het Zandpad* *pagina 4 – 6*
- *Korte termijn (verkeers)maatregelen* *pagina 6 – 9*
- *Verkeer* *pagina 9 – 16*
  - *Vrachtauto's* *pagina 9 - 10*
  - *Overige verkeer issues* *pagina 11 – 16*
- *Vragen bestemmingsplan Schulp* *pagina 16 – 18*
- *Beschoeiing Vechtoever* *pagina 18 – 19*
- *Overige vragen, opmerkingen en suggesties* *pagina 19 – 22*

Deze Q&A vormt samen met de PowerPoint presentatie een samenvatting van de informatieavond van 1 juni 2022 over de start van het project “Zandpad fietsstraat”. Invulling geven aan de motie om het Zandpad in Stichtse Vecht anders in te richten vraagt tijd en capaciteit. Een project met een doorlooptijd van vier jaar.

Gemeente Stichtse Vecht wil samen met bewoners, ondernemers en belangenorganisatie (stakeholders) tot een goede en veilige inrichting van het Zandpad komen. De klankbordgroep en participatie met alle stakeholders zijn voor de gemeente het vertrekpunt. Een gemeentelijk projectteam begeleidt het proces met de verschillende stakeholders.

Maarssen, 14 juli 2022

---

*PARTICIPATIE*

---

**Vragen / suggesties:**

1. Participatie, wanneer is deze geslaagd? Is dit in een beleidsstuk vastgelegd?

**Antwoord:**

Gemeente Stichtse Vecht heeft een participatieleidraad. Daarin is de volgende definitie opgenomen: “Het op tijd betrekken van belanghebbenden vanuit een bepaalde rol bij een maatschappelijke opgave, project of activiteit, met als inzet om het proces beter te laten verlopen en tot een beter resultaat te komen”. Participatie gaat over betrokkenheid. Het gaat om een actieve vorm van raadplegen, advies vragen of co-creëren en samenwerken met inwoners, ondernemers en organisaties uit de gemeente.

Voor de participatie van het project Zandpad fietsstraat betekent dit concreet:

Bewoners en ondernemers aan het Zandpad werken samen met Gemeente Stichtse Vecht aan de inrichting van het Zandpad tot een verblijfsgebied. Dit gebeurt door naar elkaar te luisteren en elkaar te informeren. Het doel is om met respect voor elkaars mening tot een gedragen inrichting van het Zandpad te komen, waarbij het gevoel ontstaat dat er samen wordt opgetrokken door inwoners, ondernemers en gemeente. De wensen en belangen zijn zeer uiteenlopend. De basis van de participatie is gericht op het meenemen van alle betrokkenen in het proces. Daarbij wordt er goed en tijdig geïnformeerd. Dit informatie- en communicatieproces is transparant. Iedereen kan op elk moment zien welke stappen zijn gezet en welke afwegingen en keuzes zijn gemaakt.

In de aanvang had het gevoel “wij versus zij” de overhand. Het participatieproces is geslaagd wanneer de samenwerking tussen de bewoners / ondernemers en de gemeente een coproductie is, met als resultaat heringericht Zandpad tussen Maarssen en Nieuwersluis waarbij het voor betrokkenen duidelijk is waarom welke keuzes zijn gemaakt.

**Vragen / suggesties:**

2. Nutsbedrijven en Klankbordgroep. Hoe worden bewoners betrokken bij de Klankbordgroep: van elke groep 1 persoon in de klankbordgroep?

**Antwoord:**

De Nutsbedrijven komen niet in de klankbordgroep. Met hen wordt separaat overleg gevoerd door het projectteam.

De bewoners kunnen lid worden van de klankbordgroep. Het Zandpad wordt vertegenwoordigd door 6 bewoners die woonachtig zijn op het Zandpad tussen Maarssen en Nieuwersluis. Tevens is er één afvaardiging namens de inwoners van de Diependaalsedijk en Driehoekslaan.

Ondernemers en agrariërs hebben beiden ook 1 vertegenwoordiger in de klankbordgroep. Er zijn ook gesprekken met mensen en ondernemers die niet in de klankbordgroep zitten. Het doel is zo breed mogelijk luisteren naar stakeholders wat er speelt.

Er wordt iedere 2 maanden naar alle belangstellenden van de Fietsstraat gecommuniceerd wat de voortgang is van het project.

Bewoners kunnen deelnemen aan informatie- en bewonersbijeenkomsten.

De omgevingsmanager kan individuele gesprekken voeren met inwoners over het project.

**Vragen / suggesties:**

3. Klankbordgroep: ook vertegenwoordiging uit de Driehoekslaan? Bethunepolder en Tienhoven hebben ook veel verkeersoverlast. Krijgen zij ook een vertegenwoordiging?

**Antwoord:**

De bewoners van de Driehoekslaan / Diependaalsedijk hebben 1 vertegenwoordiger in de klankbordgroep. De bewonersgroepen van de Bethunepolder, Tienhoven en Zogwetering, Dichters en Lanen hebben geen vertegenwoordiger in de klankbordgroep en ontvangen iedere 2 maanden een update over de voortgang. De projectgroep houdt contact met vertegenwoordigers van de bewonersgroepen die geen onderdeel zijn van de klankbordgroep

**Vragen / suggesties:**

4. Er zijn heel veel vragen gesteld. Als iets niet mogelijk is, wordt er dan ook gezegd waarom oftewel een onderbouwde ontkenning?

**Antwoord:**

Wanneer iets niet mogelijk is wordt het antwoord voorzien van een onderbouwing.

**Vragen / suggesties:**

5. Is er al een volgende bijeenkomst gepland? Voorstel over een half jaar een bijeenkomst inplannen om te kijken wat er gebeurd is.

**Antwoord:**

Tijdens de informatieavond op 1 juni 2022 heeft de wethouder aangegeven dat een bijeenkomst over een half jaar een goede suggestie is. Dus dat gaan we tegen die tijd organiseren.

**Vragen / suggesties:**

6. Graag wil ik dat er iemand van VVN (Veilig Verkeer Nederland) aangehaakt wordt als kennisdrager. Dit ter bevordering waarbij de inbreng bewoners, ondernemers en gemeente door een ‘mede kundig buitenstaander’ gereflecteerd wordt.

**Antwoord:**

Met VVN wordt contact opgenomen en besproken welke rol ze kunnen hebben bij dit project.

**Vragen / suggesties:**

7. Samenwerken/participatie niet alleen met bewoners maar ook met collega Raadsleden. Probeer het totaalplaatje en alle ontwikkelingen als helicopterview te overzien en rekening houden daarmee.

**Antwoord:**

De gemeenteraad heeft de motie aangenomen die ten grondslag ligt aan dit project. Met de projectgroep wordt invulling gegeven aan deze motie. De gemeenteraad wordt regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het project.

**Vragen / suggesties:**

8. Kunnen de e-mailadressen gedeeld worden zodat wij zelf een platform kunnen samenstellen?

**Antwoord:**

De gemeente mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming geen persoonlijke gegevens zoals e-mailadressen delen. Dit is vastgelegd in de wet AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming).

### **Vragen / suggesties:**

9. Wordt er notulen gemaakt van de bewonersavond 1-6-2022?

### **Antwoord:**

De presentatie, de vragen en antwoorden met een inleiding en bevindingen vormen het verslag van de bewonersavond van 1 juni 2022. Er komt geen woordelijk verslag of notulen van deze avond.

---

### *INTEGRALE INRICHTING VAN HET ZANDPAD*

---

### **Vragen / suggesties:**

1. Betekent het stimuleren van recreatie e.d. ook een toename van verkeer?

### **Antwoord:**

Als gevolg van de toename van het inwoneraantal in de regio en de beleidsnota Toerisme & Recreatie in Gemeente Stichtse Vecht (GSV) zal naar verwachting meer verkeer op het Zandpad en omgeving komen. Dat is een belangrijk aandachtspunt bij het inrichtingsontwerp.

### **Vragen / suggesties:**

2. Als er plekken voor recreanten gemaakt gaan worden langs de Vecht (goed idee, want nu gaan ze op privé steigers zitten barbecueën en vissen), denk dan aan de evt. overlast voor bewoners. Vuilnisbakken? Toezicht / handhaving? Wij willen niet dat er voor onze deur een camping ontstaat met bermtoeristen die 24u gaan zitten vissen, plassen, poepen, stoeltjes neerzetten en gaan zitten barbecueën.

Denk ook aan openbare steigers waar recreanten overdag kunnen aanleggen om te zwemmen, met wc. bijv. bij Vechtstreek museum.

### **Antwoord:**

Hier zal bij de uitwerking van de plannen aandacht aan worden besteed.

### **Vragen / suggesties:**

3. Wordt de verlichting gelijk aangepast t.b.v. de veiligheid?

### **Antwoord:**

Ja, de verlichting wordt vervangen en aangepast aan de huidige eisen. Daarnaast kijken we in het kader van duurzaamheid naar bijvoorbeeld intelligente verlichting. Dat wil zeggen dat de verlichting automatisch dimt en alleen oplicht zodra verkeer over de weg rijdt in het donker.

### **Vragen / suggesties:**

4. Fietsstraat zonder drempels! Drempels verlengen de aanrijtijden van de hulpdiensten. Zandpad is al moeilijk te bereiken gezien drukte (verkeer en openstaande bruggen)

5. Veel meer drempels aanbrengen.

### **Antwoord:**

De bereikbaarheid en wettelijk vastgestelde aanrijtijden voor noodhulpdiensten zijn een belangrijke voorwaarde in het wegontwerp. Dit wordt afgestemd met de hulpdiensten.

In het ontwerp worden passende verkeersmaatregelen getroffen die ervoor zorgen dat 85% van het gemotoriseerde verkeer rond de maximaal toegestane snelheid rijdt. Of dat drempels worden, of andere voorzieningen is een afweging bij het totale pakket van verkeersmaatregelen.

### **Vragen / suggesties:**

6. Zandpad is niet zo breed? Hoe kun je dat vermaken a la foto's in de presentie tijdens de informatieavond?

### **Antwoord:**

De getoonde foto's zijn niet één op één te vertalen naar het Zandpad maar hebben we in de presentatie opgenomen om te laten zien hoe je een verkeersgebied met de nodige aandacht kunt ombouwen naar een verblijfsgebied. Voor het Zandpad wordt dit project specifiek uitgewerkt.

### **Vragen / suggesties:**

7. Niets gehoord over parkeerbeleid? Er wordt in de berm geparkeerd, zeker bij het zwembad. Brandweer kan er niet door.

8. Wat is er te doen aan verkeer bij zwembad? Auto's staan geregeld op het Zandpad geparkeerd! Levensgevaarlijk. Idee: geen auto's in de berm zwembad.

### **Antwoord:**

Parkeren is een integraal onderdeel van het herinrichtingsplan. De vrije doorgang voor de hulpdiensten is uitgangspunt waarbij foutief en illegaal parkeren een handhavingsissue zijn. Handhaven van fout parkeren hoort bij de taken van de BOA's.

### **Vragen / suggesties:**

9. Term fietsstraat dekt de lading niet. De straat dient veilig te zijn voor alle weggebruikers. Extra aandacht wordt gevraagd voor wandelaars (waaronder ouderen). Is het mogelijk om een wandelpad te creëren afgescheiden van fiets/auto deel van de weg op het Zandpad?

### **Antwoord:**

Het project Zandpad Fietsstraat is meer dan alleen fietsstraat. Het gaat om de totale inrichting van verkeersgebied naar verblijfsgebied. Natuurlijk is daarbij ook aandacht voor de wandelaar. Of er ruimte is voor een apart wandelpad wordt bekeken.

### **Vragen / suggesties:**

10. Mijns inziens is het stuk voor ons huis en dat loopt dan van buitenplaats Cromwijck in de richting van Geesberge / Riverside Maarssen, een grote racebaan en ook 's nachts trappen mensen hier het gaspedaal in. Hier zou echt goed naar de vorm van de weg gekeken moeten worden, of met inhammen gaan werken om de snelheid eruit te krijgen.

### **Antwoord:**

Dit geldt niet alleen voor dit deel van het Zandpad. We herkennen dit ook voor de andere delen. De nieuwe inrichting van het Zandpad zal bijdragen aan het minder hard rijden. Samen met de klankbordgroep wordt de inrichting van het Zandpad verder uitgewerkt.

### **Vragen / suggesties:**

11. Op de Straatweg mogen auto's / vrachtverkeer ook 60km per uur rijden, maar daar ligt een prachtig mooi fietspad waardoor fietsers en gemotoriseerd verkeer elkaar niet in gevaar brengen. Is een fietspad op het Zandpad niet het allerbeste idee in combinatie met snelheid beperkende maatregelen voor automobilisten en vrachtauto's.

### **Antwoord:**

Dit is een mooie gedachte maar de beschikbare wegbreedte van het Zandpad maakt eenzelfde inrichting als de Straatweg niet mogelijk.

**Vragen / suggesties:**

12. Het idee van Landschapsarchitect sprak m.i. niet veel aanwonenden aan of waren overtuigd van het nut en de behoefte. Kan me voorstellen dat er naar passende kleur van de fietsstraat gekeken wordt zoals i.p.v. knalrood een roodbruine toepassing of enkel de 50cm middenstrook maar dat is het dan wel.

**Antwoord:**

Een landschapsarchitect heeft een goede inbreng voor de eindinrichting van het Zandpad als verblijfsgebied en dan met name voor de samenhang tussen verkeer, cultuurhistorie, landschap en ecologie.

---

*KORTE TERMIJN (VERKEERS)MAATREGELEN*

---

**Vragen / suggesties:**

1. Zijn er nog korte termijn maatregelen tussen Q2 2023 en 2026 gepland?

**Antwoord:**

De korte termijn maatregelen worden met de klankbordgroep besproken en uitgewerkt. Doel is realisatie in 2023. Op basis van de evaluatie van deze maatregelen wordt bepaald wat er tot 2026 wordt gedaan.

**Vragen / suggesties:**

2. Kunnen op korte termijn zaken geregeld worden? Wanneer komt dit in de Raad?

**Antwoord:**

Naast de uitwerking voor de eindinrichting wil de gemeente samen met de klankbordgroep op korte termijn maatregelen uitwerken en vaststellen met als doel het vergroten van de verkeersveiligheid. De planning is om dit voorstel eind van 2022 aan de raad voor te leggen zodat we de eerste helft van 2023 kunnen aanbesteden en realiseren.

**Vragen / suggesties:**

3. Kunnen we meerdere pilots parallel uitvoeren en na een half jaar kijken wat je ervan kunt leren en dan direct uitvoeren?

**Antwoord:**

We kunnen zeker meerdere opties als tijdelijke maatregelen bekijken en deze komen in de klankbordgroep aan de orde.

**Vragen / suggesties:**

4. Is het een pilot of voorlopige maatregelen in afwachting van de langere termijn? Pilot over hele traject? En maatregelen op korte termijn?

**Antwoord:**

We nemen korte termijn maatregelen op een deel van het Zandpad in overleg met de klankbordgroep. Deze maatregelen dienen deels tevens als pilot. De pilot wordt geëvalueerd met de klankbordgroep.

**Vragen / suggesties:**

5. De Gemeente heeft een pilot aangekondigd. Is er sprake van een pilot of pilots? Zijn dit tijdelijke maatregelen? Waarom is er een pilot nodig? Er zijn in Nederland toch genoeg vergelijkbare wegen te vinden?

**Antwoord:**

Er wordt gekozen voor een pilot om de aanpak samen met bewoners en ondernemers van het Zandpad in te vullen. Daarbij wordt ingespeeld op de lokale situatie en niet op ervaringen van elders. De maatregelen zullen gericht zijn op permanente invulling die ook bij de definitieve inrichting kunnen blijven. Hierbij zijn de ervaringen van de pilot bepalend.

**Vragen / suggesties:**

6. Waarom niet als maatregel: toegang regulier en mijden van sluipverkeer en vrachtwagens. Zoals bijv. in Westbroek: bestemmingsverkeer tussen 08.00 - 10.00 uur en in andere richting tussen 16.00 - 18.00 uur. Hierop is ook door politie eenvoudig te handhaven; zijn namelijk goed te herkennen overtredingen.

**Antwoord:**

Afhankelijk van de gesignaleerde verkeersproblematiek kijken we ook naar maatregelen zoals die in Westbroek genomen zijn. Het Openbaar Ministerie bepaalt of er gehandhaafd wordt. De politie voert dat dan uit.

**Vragen / suggesties:**

7. Waarom geen verkeerslichten plaatsen en tussen bepaalde uren verboden voor autoverkeer?

**Antwoord:**

We sluiten op voorhand geen maatregel uit die bijdraagt aan het beoogde doel van de fietsstraat.

**Vragen / suggesties:**

8. Handhaving weggebruikers controleren in periode pilot mogelijk?

**Antwoord:**

We betrekken de politie bij het opstellen van de inrichtingsvoorstellen. Het Openbaar Ministerie bepaalt of de politie overgaat tot handhaving.

**Vragen / suggesties:**

9. Voorlopige maatregelen: wegversmalling, houdt u rekening met aanliggende bedrijven l.h.k.v. veiligheid.

**Antwoord:**

Bij het treffen van de korte termijn maatregelen houden we uiteraard rekening met de bedrijven in relatie tot veiligheidsaspecten en de bereikbaarheid.

**Vragen / suggesties:**

10. Er is volgens Raadsinformatie Stichtse Vecht al een notitie over Zandpad als fietsstraat: 1. max 1500 voertuigen per dag. 2. kostenraming € 782.000,-. 3. knelpunten: o.a. relatief groot aantal vrachtauto's. 4. 30 km/u. Voorstel: Nu al borden fietsstraat 30 km/u en vervolgens voortgang traject/project.

11. Tijdelijke maatregelen? Faseren -> fietsstraat verven en borden?

**Antwoord:**

Het plaatsen van 30km/u borden past niet bij de huidige weginrichting. Het is een optie om het in een pilot onder te brengen in relatie met de korte termijn maatregelen. Het wordt op de agenda van de klankbordgroep geplaatst.

De genoemde maximale 1500 voertuigen per dag is het aantal auto's op een weg waarbij de weg effectief ingericht kan worden als fietsstraat. De inzichten zijn inmiddels gewijzigd en nu wordt een maximale intensiteit voor het autoverkeer van 1,000 voertuigen gehanteerd. (bron: Handvatten voor fietsstraten buiten de bebouwde kom CROW februari 2021) Op het Zandpad is het aantal auto's fors hoger (1.700-2.400 per dag). Recente tellingen van fietsverkeer zijn niet voorhanden.

### Vragen / suggesties:

12. Er zijn verschillende vragen gesteld over het plaatsen van matrixborden met smiley's, extra borden voor racefietsers. Tevens is er aandacht gevraagd voor het geluidsoverlast van optrekkende auto's, motor trykes / bucky's en schreeuwende racefietsers door middel van decibelborden. Is voor de korte termijn snelheidsmeters een optie? Als voorbeeld de weg naar Loosdrecht (GVVP geeft aan dat dit kan)? En fietsvriendelijke drempels.

### Antwoord:

We gaan van tijd tot tijd Smileyborden plaatsen. Met de klankbordgroep stemmen we af waar en wanneer dat gebeurt. De politie heeft aangegeven één of twee keer per jaar te controleren met een decibelmeter. We vragen de politie om deze controle binnenkort uit te voeren.

Fliitskasten zijn geen optie. Die zijn niet effectief op een weglengte van 6,5 kilometer maar worden door het OM niet geplaatst op een weg waarbij verkeersregels en weginrichting niet met elkaar in harmonie zijn.

### Vragen / suggesties:

13. Hoogte beukenhaag - hoe hoog?

### Antwoord:

De hoogte van de beukenhaag is afhankelijk van de locatie maar wordt niet hoog. Het doorzicht voor autoverkeer willen we zo veel als mogelijk belemmeren met als doel het omlaag brengen van de snelheid, echter fietsverkeer moet altijd zichtbaar zijn boven de haag.

### Vragen / suggesties:

14. Veel fietservaring -> bij versmalling gaan auto's niet zachter rijden. Meidoornhaag als versmalling -> vrachtverkeer houdt er geen rekening mee.

### Antwoord:

Zie antwoord op voorgaande vraag 13.

### Vragen / suggesties:

15. Plaatsen Sinusvormige fietsdrempels daar waar een minimale afstand van bijv. min. 100meter van bebouwing is i.v.m. overlast (delen weiland genoeg), is per direct toepasbaar en snelheid vertragend en past gelijk in fietsstraat (Quick-Win en No-Regret!).

### Antwoord:

Snelheid remmende maatregelen zijn gewenst op het totale traject van het Zandpad en niet alleen bij weilanden. Deze opties en suggestie wordt besproken in de klankbordgroep en in het grote geheel geplaatst.

### Vragen / suggesties:

16. De doorlooptijd van het project Zandpad fietsstraat is veel te lang. Beperking van het verkeer kan nu al. Is de Gemeente bereid beperkende maatregelen in te voeren door het plaatsen van extra verkeersborden?

Eenrichtingsverkeer is een eenvoudige optie. Is de gemeente bereid om te onderzoeken of dit een haalbare optie is?

Het plaatsen van (liefst fraaie) plantenbakken langs de hele route is ook een optie. Dit gaat geen miljoenen euro's kosten en de bakken(bij voldoende kwaliteit) kunnen ook elders gebruikt worden als de straat definitief aangepast gaat worden. Is dit haalbaar?

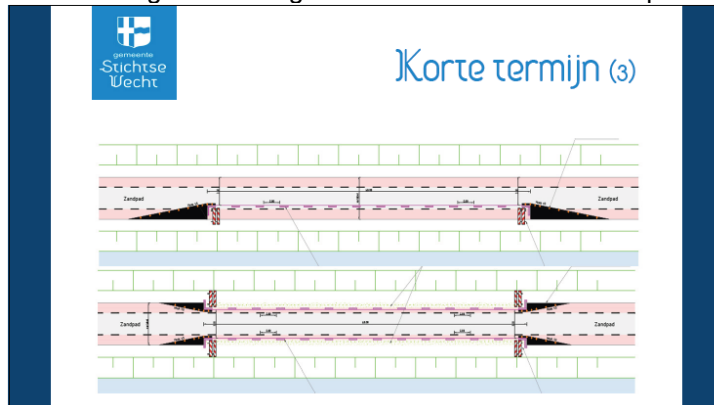


**Antwoord:**

De verschillende opties en suggesties zoals deze worden besproken in de klankbordgroep en in het grote geheel geplaatst. Eenrichtingsverkeer is geen eenvoudige optie omdat dit tot verkeerbewegingen op andere plaatsen leidt. Dit hoort in de afweging van alle verkeerstromen die in het nieuwe mobiliteitsprogramma worden bekeken.

**Vragen / suggesties:**

17. Tekening versmalling conform PowerPoint sheet op blz. 15 van de toegestuurde hand-out: wat is de ruimte voor fietsers?



**Antwoord:**

Ter hoogte van versmallingen is het voorstel om een wegbreedte te kiezen die te klein is om 2 personenauto's elkaar te laten passeren. Die ruimte is voldoende om fietsverkeer en vrachtverkeer elkaar veilig te laten passeren. De definitieve invulling van de maatregelen stemmen we met de klankbordgroep af.

---

**VERKEER**

---

De vragen en suggesties voor “Verkeer” zijn in twee paragrafen onderverdeeld: vrachtverkeer en alle overige issues.

*Vrachtauto's:*

**Vragen / suggesties:**

1. Graag verneem ik waar het 5% vrachtvervoer is gebaseerd(?) en nu vergeten/weggepoetst uit GVVP en trajectnota?

**Antwoord:**

5% Vrachtverkeer is een duimregel die in de verkeerskunde wordt gehanteerd als percentage dat vrachtverkeer inneemt in een totale verkeersstroom op een weg zoals het Zandpad.

**Vragen / suggesties:**

2. Als het Zandpad een verblijfsgebied wordt, hoeveel procent vrachtauto's wordt getolereerd?

**Antwoord:**

Op dit moment is vrachtverkeer niet te weren van het Zandpad. Een gangbaar percentage vrachtverkeer op wegen zoals het Zandpad (een verblijfsgebied met een verbindende functie) is 5%.

**Vragen / suggesties:**

3. De gemeente heeft 130 vrachtauto's gemiddeld per dag gemeten. Wat zijn de korte termijn maatregelen die worden genomen om dit aantal te verminderen? Vraag vanuit zorgen over dagelijkse gevaarlijke situaties door m.n. Schulp grote vrachtwagens (o.a. Ben Beeker): mijn 2 kids fietsen elke dag naar school, ik maak me zorgen over hun veiligheid!

**Antwoord:**

We begrijpen uw zorgen. Op dit moment kunnen we niet meer doen dan korte termijn maatregelen uitvoeren die het vrachtverkeer ontmoedigen.

**Vragen / suggesties:**

4. Kan er een max. tonnage aan het Zandpad gegeven worden (kleinere vrachtwagens)?

**Antwoord:**

Deze optie kan voor het Zandpad worden bekeken

**Vragen / suggesties:**

5. Waarom geen vrachtverkeer (zwaar) genoemd.

**Antwoord:**

Vrachtverkeer heeft uiteraard onze aandacht, dat hebben we ook tijdens de bijeenkomst benoemd..

**Vragen / suggesties:**

6. Het ontbreken van vrachtverkeer als onderdeel van de huidige verkeerssituatie was een gevoelige snaar. Ik was benieuwd of u en de verkeersdeskundige begrepen waardoor dit voor aanzienlijke commotie zorgde.

Aanvullend de vraag of de gemeente nu in tegenstelling tot alle eerdere onderzoeken waaronder de GVVP's en de trajectnota de samenhang tussen veiligheid en oorzaak groot / zwaar verkeer verwerpen als een normaal gemiddelde passend bij het Zandpad. Rekening houden met smal, bermen, fiets(waaronder schoolverkeerroute) , recreatief verkeer, bochtige onoverzichtelijke weg en niet meer dan dat.

Kunt u onderbouwen waarop de 'norm' 5% vracht/landbouwverkeer is gebaseerd en hoe dit zich verhoudt tot het middel en zwaar vrachtverkeer aan het Zandpad (ca. 15% en stijgende)?.

**Antwoord:**

Wij snappen de commotie en zoals bij vraag 5 beantwoord, heeft dit onze aandacht. De genoemde 5% is een gemiddelde dat past bij een type weg als het Zandpad en is geen absoluut percentage.

*Overige issues Verkeer:*

**Vragen / suggesties:**

7. Welke richtlijnen geven het inzicht m.b.t. intensiteit benodigde fietsers?

**Antwoord:**

Crow-richtlijnen (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek ) t.a.v. fietsstraten.

**Vragen / suggesties:**

8. Kunnen de meetgegevens gedeeld worden?

**Antwoord:**

De rapporten met de meetgegevens worden gepubliceerd.

**Vragen / suggesties:**

9. Wat zijn de .../hoeveelheden verkeer? Aantal auto's, zwaar verkeer, fietsers, wandelaars, motoren/brommers? En wat is het vertrekpunt? Is er rekening gehouden met de toename/ontwikkelingen, waardoor er meer verkeer komt?

**Antwoord:**

De verdeling van het verkeer is als volgt: personenauto's 75%, lichte bestelbusjes 19%, zwaar verkeer 3%, overig 3%

**Vragen / suggesties:**

10. Waarom onderzoek verhouding fiets- en gemotoriseerd verkeer meten in november? Dit is niet representatief. Waarom meting van 2019 buiten toeristisch seizoen?-> scheve verhouding. De cijfers qua gebruik in november geven geen getrouw beeld voor de intensiteit in andere periodes. Wordt dit meegenomen? Nieuwe nulmeting onderzoek: telling 2019 (nov.) is niet relevant. Nieuwe telling in de zomer.

**Antwoord:**

Het onderzoek waar in de presentatie naar verwezen werd, is bedoeld om inzicht te krijgen in de autoverkeersstromen die gebruik maken van de route tussen Loenersloot en Maarssen/Tienhoven. Voor een dergelijk onderzoek is die periode een prima tijd.

De intensiteiten van het verkeer op het Zandpad zijn sterk afhankelijk van weekenden en de weersomstandigheden.

**Vragen / suggesties:**

11. Wanneer (tijd van het jaar) is de verkeerstelling gedaan en hoe lang?

**Antwoord:**

We hebben in 2018 een verkeerstelling gedaan langs het Zandpad en ook in 2019 en 2022. Eerdere tellingen zijn ook beschikbaar, echter zijn die zo lang geleden dat ze niet meer representatief zijn

**Vragen / suggesties:**

12. Kunnen we op korte termijn van 60 naar 50?

**Antwoord:**

Buiten de bebouwde kom is 60 km per uur het minimum.

**Vragen / suggesties:**

13. Hoe wordt het totaal verkeersplan in het tijdpad opgenomen in de planning 'Zandpad'? Verkeersplan 2023. Planning Zandpad - eind 2026. Korte termijn (verkeers)maatregelen - eind 2023.

**Antwoord:**

Het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma (GMP) wordt opgesteld in de periode 2022-2024. Dit valt samen met de voorbereiding van de herinrichting van het Zandpad als fietsstraat. Belangrijke beleidsuitspraken hieruit worden meegenomen in de herinrichting van het Zandpad.

**Vragen / suggesties:**

14. Is toerisme gebiedsvreemd verkeer?

**Antwoord:**

Toerisme is geen gebiedsvreemd verkeer.

**Vragen / suggesties:**

15. Beperken gebiedsvreemd verkeer - hoe lang is de gemeentelijk arm? Alleen SV zelf? Overleg met andere gemeenten? Ze komen van ver om langs de Vecht te 'sluipen'.

**Antwoord:**

De contacten met de omliggende gemeenten en de provincie Utrecht zijn goed. Bekend is dat niet alleen Stichtse Vecht kampt met verkeersproblemen langs de Vecht, daarom betrekken we ook overige wegbeheerders.

**Vragen / suggesties:**

16. Wat zijn gevolgen voor Diependaalsedijk / Driehoekslaan?

**Antwoord:**

De Diependaalsedijk en Driehoekslaan zijn en blijven een belangrijke toegangsweg naar het Zandpad. Deze twee straten vormen geen onderdeel van het project Zandpad fietsstraat. Een afvaardiging van bewoners van deze straten is vertegenwoordigd in de klankbordgroep Zandpad fietsstraat.

**Vragen / suggesties:**

17. Wat gaat een 'fietsstraat' bijdragen aan de rust/veiligheid op het Zandpad?

**Antwoord:**

Het Zandpad wordt ingericht als verblijfsgebied waardoor de auto geen hoofdrol meer heeft. Dat heeft gevolgen voor de rust en de veiligheid.

**Vragen / suggesties:**

18. Veel verkeer op het Zandpad wordt ook veroorzaakt door gemeentekantoor bezoeken?

**Antwoord:**

Hierover zijn geen gegevens bekend.

**Vragen / suggesties:**

19. Loosdrecht (nieuw) en Herenweg hebben wel flitspalen.

**Antwoord:**

Flitspalen plaatsen is niet het eerste waaraan wordt gedacht omdat het Zandpad als verblijfsgebied wordt ingericht. Deze optie zal wel in het totaal van maatregelen worden afgewogen.

**Vragen / suggesties:**

20. Volgens mij kan de gemeente zelf de benodigde camera's ophangen, los van het OM. Maar dat weet ik niet zeker. De Provincie Utrecht kan hier vast bij helpen.

**Antwoord:**

Bedankt voor de suggestie. Het is niet het eerste we aan denken omdat, het Zandpad als verblijfsgebied wordt ingericht.

**Vragen / suggesties:**

21. Graag zou ik zien dat het Zandpad alleen is voor aanwonende (bestemmingsverkeer). Doorgaand verkeer (tourclubs van motoren, oldtimers, etc.) kunnen gewoon over de Straatweg.

22. Zandpad is veranderd in een racebaan/snelweg voor alle soorten van vervoer. Motoren racen, auto's vaak ook, wielrenners... Een normale zondag met mooi weer bestaat niet. Honderden motoren etc., niet meer doen. Lopen op Zandpad is kwestie van overleven. Andere oplossingen. Daarnaast toenemend vrachtverkeer. Zandpad terug naar oorsprong ...aanwonenden, alleen voor bestemmingsverkeer en fietsen en geen motoren meer toelaten.

**Antwoord:**

Het is niet mogelijk om gebruik van het Zandpad exclusief te verklaren voor de aanwonenden. Het Zandpad heeft een ontsluitende functie voor bewoners/landbouwpercelen/ondernemers die hun bestemming alleen kunnen bereiken over het Zandpad. Denk hierbij aan de Scheendijk en indirect ook voor de bestemming van de Strook bij de Loosdrechtse plassen, bewoners Tienhoven/Oud Maarsseveen. Het afsluiten van het Zandpad voor tourclubs e.d. behoort niet tot de mogelijkheden van de gemeente.

**Vragen / suggesties:**

23. Planning waarom fietsstraat Nieuwersluis ligt er zonder problemen

**Antwoord:**

Indien deze vraag betrekking heeft op de Mijndensedijk tussen Nieuwersluis en Loenen aan de Vecht is er geen vergelijking te trekken. De afstand op de Mijndensedijk is korter en het is echt een woongebied waarbij geen doorgang verleend moet worden aan andere gebieden zoals de Scheendijk.

**Vragen / suggesties:**

24. Handhaven snelheid Driehoekslaan/Diependaalsedijk/Zandpad.

**Antwoord:**

Handhaving is een taak van de politie en die bepaalt zelf of ze handhaven. Boa's zijn bevoegd foutparkeren aan te pakken, rijdend verkeer is voorbehouden aan de politie.

**Vragen / suggesties:**

25. Verkeersplan opnieuw doorrekenen.

**Antwoord:**

De gemeente werkt momenteel aan het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma dat in 2023 voor akkoord naar de gemeenteraad gaat.

**Vragen / suggesties:**

26. Omgeving verblijven is prioriteit, wordt er wel rekening gehouden met aanliggende bedrijven?

**Antwoord:**

Uiteraard wordt bij de herinrichting van het Zandpad rekening gehouden met alle noodzakelijke gebruikers van het Zandpad. Gezien het feit dat bijvoorbeeld een brandweerwagen, vuilniswagen en een verhuishuiswagen gebruik moeten kunnen maken van het Zandpad, kunt u er van uitgaan dat al het verkeer gebruik kan maken van het Zandpad.

**Vragen / suggesties:**

27. Het probleem Zandpad moet niet verlegd worden naar de Rijksstraatweg (Nieuwersluis). Hier is al een groot probleem. Als dat verkeer allemaal naar Nieuwersluis komt dan wordt dit nog onveilig/drukker.

**Antwoord:**

Het is zeker niet de bedoeling om problemen te verschuiven. Er moet slim worden gekeken naar de maatregelen en de effecten die dat heeft op een groter gebied.

**Vragen / suggesties:**

28. De verkeersdruk gaat toenemen door project Zogwetering met te veel woningen. Door de extra verkeersbewegingen komt fietsstraat onder druk te staan.

**Antwoord:**

De verwachte invloed op het verkeer door nieuwe bewoners op de Zogwetering wordt berekend en meegenomen in de totale te verwachten verkeersbewegingen op het Zandpad. Bij de inrichting van het Zandpad kiezen we voor maatregelen die de veiligheid van alle weggebruikers borgen.

**Vragen / suggesties:**

29. Graag inzetten op verminderen van snelheid met camera's en boetes. Dan is het grootste gevaar aangepakt.

**Antwoord:**

Verlagen van de snelheid is het doel van de korte termijn maatregelen die we graag in het tweede kwartaal van 2023 willen realiseren. Handhaving is een taak van de politie en die bepaalt zelf of ze dat doen.

**Vragen / suggesties:**

30. Stuk Zandpad 40, 39,38, 37 Maarssen is terecht een racebaan.

**Antwoord:**

Met de herinrichting van het Zandpad Fietsstraat willen we hier verandering in aanbrengen.

**Vragen / suggesties:**

31. Is er gekeken naar bijna-ongelukken en naar de ernst?

**Antwoord:**

Nee, bijna-ongelukken worden niet geregistreerd.

**Vragen / suggesties:**

32. Wat is verkeer? Vallen wandelaars daar ook onder. Worden nergens genoemd

**Antwoord:**

Als voetganger ben je een weggebruiker, maar geen bestuurder waardoor bijvoorbeeld de voorrangregels niet voor voetgangers gelden (behoudens rechtdoor op dezelfde weg). De doelstelling dat het Zandpad een verblijfsgebied wordt, betekent dat in de totaal afweging wordt gekeken wat mogelijk is voor voetgangers.

**Vragen / suggesties:**

33. Nabij Cromwijck Zandpad 42 is een 30 km zone. Voorbij de grens Breukelen, in Maarssen mag er notabene in de bocht 60 km gereden worden. Is het mogelijk om dit bord te verwijderen en te vervangen voor 30 km? De bocht bij buitenplaats Cromwijck is echt gevaarlijk en automobilisten halen hier gewoon net voor of in de bocht fietsers in. Hier moet een inhaalverbod komen

**Antwoord:**

Het is inderdaad een bocht die aandacht moet krijgen. De vraag is of het plaatsen van inhaalverbod borden worden opgevolgd door weggebruikers en alleen een snelheidsbord verandert het rijgedrag niet. Het totale pakket van maatregelen op het Zandpad moet het weggedrag van alle gebruikers gaan beïnvloeden.

**Vragen / suggesties:**

34. Ik denk zelf dat het beter is om het Zandpad op bepaalde momenten alleen voor bestemmingsverkeer (en dan 30 km p/u) toegankelijk te maken, zoals in Westbroek. Vrachtwagens horen hier echt niet thuis, de weg wordt kapot gereden (en de gasleidingen die eronder liggen) en het geeft levensgevaarlijke situaties (er rijden niet alleen Schulp vrachtwagens, maar ook die van VENUS (die overigens belachelijk hard rijden) van de containers / sort, de vuilniswagens, de melkwagens, de oliewagens etc.). Vrachtwagens moeten gewoon een alternatieve route krijgen door de polders. Veel veiliger.

**Antwoord:**

Vrachtwagens zijn niet te weren van het Zandpad zoals wordt aangegeven in de vraag omdat vuilnis moet worden opgehaald, agrariërs en andere bedrijven en bewoners met aan- en afvoer te maken hebben. Onderzoek naar regulering van verkeer op bepaalde momenten vormt een onderdeel van dit project.

**Vragen / suggesties:**

35. Met de komst van de nieuwe woonwijk komen er natuurlijk ook duizenden ritjes bij van Post NL, DHL, DPD, Redjepakketje etc. want tegenwoordig bestelt iedereen massaal online en dat moet allemaal afgeleverd worden. Is dit meegenomen in het onderzoek met verkeersbewegingen en kunnen die vervoersbedrijven omgeleid worden, of dat er ergens een gemeenschappelijke locatie komt waar zij pakketjes afleveren voor bewoners en dat bewoners dat daar ophalen (zoals met het afval).

**Antwoord:**

De invloed van post- en pakketbedrijven is niet meegenomen in de verkeersbewegingen en is door het project Zandpad Fietsstraat ook niet te beïnvloeden.

**Vragen / suggesties:**

36. Denk ook meteen aan de constructie bij de AH parkeerplaats op de Albert Plesmanlaan. Daar is echt niet over nagedacht. Zo'n druk punt en dan loopt het vast als mensen staan te treuzelen met inparkeren daar. Dat moet echt anders als er nog meer bewoners bijkomen die over die Plesmanlaan naar hun huis moeten.

**Antwoord:**

De inrichting van de Albert Plesmanlaan vormt geen onderdeel van het project Zandpad fietsstraat.

**Vragen / suggesties:**

37. Het is mij in de uitleg i.s.m. sheets presentatie niet geheel duidelijk waarop de nieuwe koers/ masterplan gebaseerd is. Meende iets te lezen over een benodigd aantal motorvoertuigen en/of fietsers maar kon dit niet geheel plaatsen. Tevens de vraag waar deze aantallen/ randvoorwaarden op gebaseerd zijn.

**Antwoord:**

Er is geen nieuwe koers. De motie 2018 is vertrekpunt voor het project. Van belang zijn de richtlijnen voor het inrichten van een fietsstraat. Dat zijn o.a. de verhoudingen tussen aantallen fietsers en aantallen motorvoertuigen. Het aantal fietsers is bij het Zandpad te laag en het aantal motorvoertuigen te hoog. Het doel is het Zandpad om te vormen van verkeersgebied naar verblijfsgebied waarbij de definitieve inrichting nog niet vaststaat.

---

***VRAGEN M.B.T. AANPASSING BESTEMMINGSPLAN SCHULP***

---

**Vragen / suggesties:**

1. Wat is het effect van uitbreiding van woonwijk en uitbreiding van Schulp? Hebben jullie dit in beeld en wat betekent dit?

**Antwoord:**

De eventuele uitbreiding van Schulp kan een toename betekenen van het vrachtverkeer op het Zandpad van circa 4-6 vrachtauto's per dag. De nieuwe woningen bij Zogwetering kunnen ook extra personenauto's op het Zandpad opleveren.

**Vragen / suggesties:**

2. Niets over terugdringen vrachtverkeer, 4 wagens per uur van Schulp is het hoofdprobleem. Fietsstraat versus uitbreiding Schulp, hoe verhoudt zich dat? Uitbreiding Schulp is het echte probleem, zijn nu al in overtreding. Terugdringen vrachtverkeer is een must.

**Antwoord:**

Met de herinrichting van het Zandpad wordt het doorgaande (vracht)verkeer ontmoedigd. De mogelijke uitbreiding van Schulp wordt behandeld in het reparatie bestemmingsplan Rondom de Vecht dat momenteel in voorbereiding is. Echter op basis van de geldende bestemmingsplannen is het mogelijk dat (agrarische) bedrijven gevestigd aan het Zandpad onder voorwaarden kunnen uitbreiden. Dit zijn bestaande rechten die niet zomaar ontnomen kunnen worden.

**Vragen / suggesties:**

3. De Roze olifant (uitbreiding Schulp) is het probleem. Wordt hiervoor inspraak georganiseerd? Hoe reëel is het om vrachtwagenprobleem op te lossen?

**Antwoord:**

Bij iedere bestemmingsplanprocedure zijn wettelijk vastgestelde inspraakmomenten en deze gelden ook voor de uitbreiding van Schulp. Via het bestemmingsplan beïnvloedt de gemeente het vrachtwagenverkeer van en naar Schulp Vruchtensappen.

**Vragen / suggesties:**

4. Schulp ligt naast een Natura 2000 gebied. Hoe zit het met de uitstoot van stikstof door de fabriek en het vrachtverkeer? Is daar stikstofruimte voor?



**Antwoord:**

Deze punten worden meegenomen bij het bijbehorende reparatie bestemmingsplan Rondom de Vecht wat in voorbereiding is. Een onderdeel daarvan is het uitvoeren van een aeriusberekening (Dit is een onderzoek om de stikstofberekening en stikstofdepositie te onderzoeken).

**Vragen / suggesties:**

5. Het project Zandpad fietsstraat streeft naar een veilige verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Dit betekent vermindering van verkeer. Er zijn projecten aangekondigd (uitbreiding Schulp, woningen Zogwetering, Kuyvenhoven Zandpad 41, Cromwijck Zandpad 42, in verschillende stadia van goedkeuring) welke de verkeersintensiteit sterk doen toenemen. Mogen we ervan uitgaan dat de Gemeente rekening houdt met het project Zandpad fietsstraat bij de toekenning van de vergunningen van genoemde projecten en zal streven naar sterke beperking van extra verkeer door deze projecten?

**Antwoord:**

De wisselwerking van de verschillende genoemde projecten met Zandpad fietsstraat worden met elkaar bekeken. De projecten hebben invloed op het verkeer en de gevolgen worden meegenomen bij het project Zandpad fietsstraat. Tevens zijn dit bestuurlijke afwegingen voor college en gemeenteraad. Tijdens de informatieavond is aangegeven dat deze verschillende belangen worden besproken in het college van B&W.

**Vragen / suggesties:**

6. Verkeer van Schulp, nieuwe woonwijk. Worden de inzichten opgedaan in verschillende projecten integraal benaderd? Is er afstemming.

**Antwoord:**

De wisselwerking van de verschillende genoemde projecten met Zandpad fietsstraat worden met elkaar bekeken. De projecten hebben invloed op het verkeer en de gevolgen worden meegenomen bij het project Zandpad fietsstraat. Tevens zijn dit bestuurlijke afwegingen voor college en gemeenteraad. Tijdens de informatieavond is aangegeven dat deze verschillende belangen worden besproken in het college van B&W.

**Vragen / suggesties:**

7. De aanwezige wethouder is niet de RO-wethouder. Bestemmingsplan moet in de prullenbak. Schulp houden aan bestaande bestemmingsplan.

**Antwoord:**

Op bestuurlijk niveau is binnen het college van B&W overleg over het project Zandpad fietsstraat en het reparatie-bestemmingsplan. De mogelijke uitbreiding van Schulp wordt behandeld in het bijbehorende reparatie bestemmingsplan Rondom de Vecht dat momenteel in voorbereiding is.

**Vragen / suggesties:**

8. Ik acht het plan noodzakelijk. Maar de roze olifant is nieuwbouw Schulp. Uitbreiding Schulp -> laten verhuizen naar industrieterrein. Gemeente gaat ten slotte over het bestemmingsplan. Nu status weg wijzigen, zodat weg uit routeplanners verdwijnt.

**Antwoord:**

De mogelijke uitbreiding van Schulp wordt behandeld in het bijbehorende bestemmingsplan dat momenteel via de reguliere procedure wordt herzien. Wanneer deze procedure is afgerond, kunnen de gevolgen voor het project Zandpad fietsstraat worden meegenomen. We kijken wat er nodig is om het Zandpad uit de routeplanners te krijgen. .

**Vragen / suggesties:**

9. Gemeente kan gebruik maken van uitbreiding Schulp -> vergunning -> gemeente fietsstraat -> geen vergunning. Stel Schulp krijgt vergunning, kan gemeente dan vasthouden aan de fietsstraat?

**Antwoord:**

Wanneer de herziening van het bestemmingsplan met daarin een uitbreiding van Schulp wordt goedgekeurd, nemen we de gevolgen mee in het plan voor het Zandpad.

**Vragen / suggesties:**

10. Concept bestemmingsplan Schulp delen met aanwezigen?

**Antwoord:**

Het concept bestemmingsplan is onlangs ambtelijk gedeeld met de belanghebbenden. Hierop hebben de omwonenden een reactie gestuurd. Deze wordt momenteel beoordeeld en zal uiteindelijk worden voorgelegd aan het college inclusief het reparatieplan. Op het moment dat het college een besluit daarover heeft genomen, is het concept bestemmingsplan openbaar en ontvangen de belanghebbenden een reactie op hun ingebrachte punten.

**Vragen / suggesties/opmerkingen:**

11. Een sap fabriek die zo aan het groeien is hoort niet op het Zandpad. AH bouwt grote distributiecentra op de industrieterreinen bij Maarssen en Lage Weide Utrecht, daar of in Breukelen aan de A2 hoort ook deze sap fabriek.

Elk dekseltje, elk flesje, elk etiketje, dan de appels, dan de kersen, dan de aardbeien, alles wordt aangevoerd vanuit andere locaties en allemaal met vrachtwagens, het enigste wat ze op het Zandpad doen is sap ervan maken en verpakken en dan moet het weer weggestuurd worden door heel het land naar alle distributiepunten, hotels, winkels, etc. Grote vrachtwagens rijden ook vanaf Zandpad dan over Nieuweweg naar Loosdrecht om daar via Loosdrecht (over die kleine weg waar altijd zoveel auto's langs de weg staan geparkeerd (Herenweg) waardoor je vastloopt als er zo'n grote vrachtwagen aankomt) naar Hilversum en dan naar Soest te gaan?!!! Die vrachtwagens moeten zo snel mogelijk via een rondweg door de polder naar de A2/ A27 geleid worden.

---

**BESCHOEIINGEN VECHTOEVER**

---

**Vragen / suggesties:**

1. Wie is er verantwoordelijk voor de beschoeiingen (groot onderhoud)?

**Antwoord:**

Hierop is geen eenduidig antwoord te geven. Het is een complexe problematiek, waar waterschap, gemeente en inwoners een verantwoordelijkheid in hebben. Niet op elk gedeelte van de oever is deze verantwoordelijkheid hetzelfde.

**Vragen / suggesties:**

2. Hoe gaat de gemeente om met de oevers na te diep baggeren van de Vecht?

**Antwoord:**

Tot op heden heeft de gemeente de dieptegegevens van de baggerwerkzaamheden na de sanering van de Vechtbodem in 2011-2015 niet gekregen van Waternet / Waterschap AGV.

De huidige hoogteligging van de Vechtbodem ter hoogte van de beschoeiing is van belang voor de stabiliteit van de huidige beschoeiing, maar is ook essentieel bij het vervangen van beschoeiingen om de juiste constructieberekeningen te kunnen maken.

**Vragen / suggesties:**

3. Beschoeiingen aangebracht door Waternet, daar ligt kennis

**Antwoord**

Bottom line geldt dat de reconstructie van het Zandpad een solide ondergrond vereist met een stabiele, kwalitatief goede beschoeiing. Een beschoeiing van onvoldoende kwaliteit zorgt voor schade aan het asfalt. Door inspecties van de beschoeiingen bepalen we wat er nodig is om deze goede ondergrond te creëren. De inspecties aan de beschoeiingen worden naar verwachting na de zomer 2022 uitgevoerd.

---

### OVERIGE VRAGEN, OPMERKINGEN EN SUGGESTIES

---

**Vragen / suggesties:**

1. Vinden er gelijktijdig nog werkzaamheden plaats aan riool, glasvezel etc. indien gebied 'open' ligt?

**Antwoord:**

Benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen vinden in dezelfde periode plaats. Op het moment dat er een definitief ontwerp voor de herinrichting van het Zandpad is, vind afstemming plaats met de Nutsbedrijven. Zij bepalen dan welke werkzaamheden (verleggen / vervangen / vergroten capaciteit etc.) er uitgevoerd moeten worden, zodat hun netwerk klaar is voor de toekomst.

**Vragen / suggesties:**

2. Wat is de planning? (hele procedure kan wel 4 jaar duren)

**Antwoord:**

Op dit moment is de volgende planning opgesteld:

- Korte termijn maatregelen heden t/m Q2-2023
- Initiatiefase Q1-2022 t/m Q3-2022
- Voorontwerp / Detailontwerp en participatie Masterplan Q4-2022 t/m Q1-2024
- Contract voorbereiding, aanbesteding en gunning Q2-2024 t/m Q2-2025
- Realisatie Q3-2025 t/m Q3-2026

**Vragen / suggesties:**

3. Vier jaar geleden een groot totaal plan. Waarom duurt het zo lang dat er gestart wordt? Waarmee kunnen wij helpen?

**Antwoord:**

Vier jaar geleden is er een motie aangenomen en was er geen groot totaal plan. In 2019 zijn er “slechts” twee dwarsprofielen van een mogelijke fietsstraat inrichting getoond. Er is toen geen onderzoek gedaan of deze profielen op het gehele Zandpad qua beschikbare breedte inpasbaar zijn. Voor de planuitwerking inclusief participatietraject, uit te voeren onderzoeken en het aanbesteden is deze doorlooptijd nodig. U kunt ons helpen door actief aan de klankbordgroep deel te nemen.

**Vragen / suggesties:**

4. Raadsinformatie SV, notitie CROW, Goudappel, begroting. Wordt het wiel weer opnieuw uitgevonden? Plan 2019 op informatie avond. Alleen rood asfalt maken helpt niet, blijft onveilig.

**Antwoord:**

We gaan het wiel niet opnieuw uitvinden. Het klopt dat alleen rood asfalt de veiligheid niet vergroot. Daarom wordt met een projectgroep uitvoering gegeven aan de motie van 2018 en informatie van 2019 wordt meegenomen.

**Vragen / suggesties:**

5. Graag verneem ik meer hoe het kan dat een genomen besluit in 2018 waaronder de Fietsstraat zo'n andere wending (geen oordeel) kan nemen zonder dat daar een commissievergadering of Raad aan te pas is gekomen?

**Antwoord:**

Er is geen andere wending. Vertrekpunt is nog steeds de motie 2018. Over de vorderingen van dit project wordt de gemeenteraad periodiek geïnformeerd.

**Vragen / suggesties:**

6. Vertraging, personeelsgebrek, waarom zou het nu wel lukken en wat is er veranderd?

**Antwoord:**

Er is nu een projectteam met vol enthousiasme aan de slag om samen met inwoners en ondernemers invulling te geven aan de motie. De verandering is dat er nu met de beschikbare capaciteit samen wordt gewerkt met stakeholders aan de realisatie van een veilig Zandpad voor alle gebruikers.

**Vragen / suggesties:**

7. Wat is er nu veranderd bij de gemeente? Maatregelen werkdruk (25% op de plank). Kan het project op de helling komen?

**Antwoord:**

Er is nu een projectteam met vol enthousiasme aan de slag om samen met inwoners en ondernemers invulling te geven aan de motie. De verandering is dat er nu met de beschikbare capaciteit samen wordt gewerkt aan de realisatie van een veilig Zandpad voor alle gebruikers. Of het project al dan niet doorgaat is uiteindelijk aan de Raad. Zij moeten uiteindelijk met het uitgewerkte plan en bijbehorende begroting akkoord gaan, maar gezien de historie lijkt dit moeilijk af te wijzen.

**Vragen / suggesties:**

8. Kan het dat er geen fietsstraat komt?

**Antwoord:**

Er wordt een voorstel gemaakt voor de inrichting van het Zandpad met bijbehorende kosten. De gemeenteraad heeft het budgetrecht en zal hierover een besluit nemen. De uitkomst van het bestuurlijke proces blijkt bij de behandeling. De gemeenteraad wordt steeds goed geïnformeerd over de voortgang van het project Zandpad fietsstraat waardoor ze worden meegenomen en geïnformeerd.

**Vragen / suggesties:**

9. Haalbaarheidstoets bij de Raad? Bezorgdheid: 4 jaar geleden al plannen, nu nieuwe Raad, lopen de plannen een risico geschrapt te worden?

**Antwoord:**

Dit is uiteindelijk aan de Raad of zij straks met het uitgewerkte plan en bijbehorende begroting akkoord is, maar gezien de historie lijkt dit moeilijk af te wijzen.

**Vragen / suggesties:**

10. Hoe worden project Zogwetering en Fietsstraat Zandpad op elkaar aangesloten om geen eilanden te creëren. Graag ineensluitende planvorming?

**Antwoord:**

Waar mogelijk stemmen we werkzaamheden altijd af en proberen we werkzaamheden te combineren. Of in het geval van de realisatie van Zogwetering (met een bestemmingsplan met bijbehorende inspraak- en besluitmomenten) en de aanleg van de fietsstraat deze mogelijkheid zich voordoet, is nu nog niet te zeggen.

**Vragen / suggesties:**

11. Gemeente over eigen grenzen kijken. Als wethouders met elkaar oplossen hoe het verkeer teruggedrongen kan worden.

**Antwoord:**

Tijdens de informatieavond is aangegeven dat verschillende projecten en belangen worden besproken in het college van B&W.

**Vragen / suggesties:**

12. Kan de landschapsarchitect voor ontwerp Zandpad ook borgen dat geplande bouw Zogwetering ook in landschap past.

**Antwoord:**

De bedoelde landschapsarchitect maakt een ontwerp voor het Zandpad. Het is aan het project Zogwetering of zij ook een landschapsarchitect betrekken.

**Vragen / suggesties:**

13. Wat zijn de ervaringen van Fietsstraat - Laan van Gunterstein? Worden die meegenomen in het Zandpad traject? Aansluitend op wat op Zandpad gebeurt? Of valt dit buiten het project? Kan het traject Laan van Gunterstein ook meegenomen worden in de maatregelen?

**Antwoord:**

De ervaringen van de Laan van Gunterstein en de overige fietsstraten in onze gemeente worden bij het ontwerp van Zandpad-fietsstraat betrokken. Een uitbreiding van de Laan van Gunterstein met aangepaste maatregelen hoort niet bij dit project.

**Vragen / suggesties:**

14. Kan per direct het Zandpad uit de navigatiesystemen?

**Antwoord:**

We bekijken wat er nodig is om het Zandpad uit de routeplanners te krijgen..

**Vragen / suggesties:**

15. Meteen Google Maps als fietsstraat

**Antwoord:**

Het Zandpad is nu geen fietsstraat.

**Vragen / suggesties:**

16. Wat is de rol van het Waterschap en Provincie?

**Antwoord:**

Het Waterschap betrekken we actief bij de planontwikkeling omdat de dijk waarop het Zandpad ligt een secundaire waterkering is waarvan het beheer en de instandhouding bij hen ligt. Ook de Vecht valt onder hun verantwoordelijkheid. De betrokkenheid van de Provincie “beperkt” zich tot de rol van subsidieverlener.

**Vragen / suggesties:**

17. Hoe zien jullie het verkeer als de brug in Nieuwersluis wordt vervangen?

**Antwoord:**

Ten tijde van de vervanging van de brug in Nieuwersluis wordt een tijdelijke brug aangelegd waar al het verkeer gebruik van kan maken. Dit in overleg met Waternet die de vervanging van Vechtbrug in Nieuwersluis (inclusief de tijdelijke brug) realiseert.

**Vragen / suggesties:**

18. Is een situatie zoals in Delft een optie voor het Zandpad? Dus als je vanuit Maarssen komt, moet je ook via Maarssen weer weg.

**Antwoord:**

We kiezen ervoor om eerst een visie en ontwerp op te stellen en aanvullende maatregelen als deze suggestie te bestuderen.

**Vragen / suggesties:**

19. Parkeren langs de Vecht is een probleem. Vele huizen hebben geen garage en of berging. Duurzame energie (zonne- energie) is lastig te realiseren op historische buitenplaatsen.

De gemeente zou 3-4 plekken kunnen verwerven langs de Vecht voor de bouw van garages voor bewoners en parkeerplaatsen voor passanten. Het dak van de garages kun je dan voorzien van zonnepanelen. Uitstraling van de parkeergarages met gevel in de stijl van een buitenplaats. Meenemen als idee?

**Antwoord:**

De wens om de auto in de nabijheid van een woning te parkeren is herkenbaar. Daarnaast is het terugdringen van de auto op en langs het Zandpad ook een insteek die direct de bewoners van het Zandpad raakt. Parkeren op eigen terrein is het uitgangspunt en het beleid van de gemeente bij nieuwe uitbreidingen. Het Zandpad en omgeving kenmerken zich door het eigen grondbezit en Gemeente Stichtse Vecht beschikt niet over grond om een parkeergarage te creëren. Het alternatief van deelauto's is een optie die bewoners kunnen onderzoeken.