

Herinrichting Zandpad

11 januari 2023

Schetsontwerpen pilots

Herinrichting Zandpad

11 januari 2023

Agenda:

1. Opening
2. Ontwerpvisie en pilots (monitoring)
3. Vervolg afspraken
 - * Planning
 - * Frequentie volgende kbg-overleggen
 - * Gesprekken met aanwonenden/eigenaren pilots
 - * Excursie
4. Samenvatting KBG 07 12 2022
5. W.v.t.t.k. en sluiting

Ontwerpvisie op het Zandpad

Niet eenvoudig!

Vragen even opsparen a.u.b.

Landschapsbewuste inrichting plattelandswegen

- **Natuurlijke elementen in omgeving**
 - veiligheid, menselijke maat en respect voor natuur en cultuurhistorie
- **Vanzelfsprekend via onderbewuste**
- **Participatie**



Landschapsbewuste inrichting plattelandswegen

- **Natuurlijke elementen in omgeving**
 - veiligheid, menselijke maat en respect voor natuur en cultuurhistorie
- **Vanzelfsprekend via onderbewuste**
- **Participatie**

Samen mooier en veiliger



Verkeerskundige uitgangspunten voor de herinrichting

- **Prioriteit voor zwakke verkeersdeelnemers: voetgangers en fietsers**
- **Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer**
- **Verhogen verkeersveiligheid**
- **Verminderen verkeersdruk door motorvoertuigen (doorgaand verkeer)**
- **Bereikbaarheid en toegankelijkheid**

Dus het moet anders!

Verkeerskundige uitgangspunten voor de herinrichting

- **Prioriteit voor zwakke verkeersdeelnemers: voetgangers en fietsers**
- **Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer**
- **Verhogen verkeersveiligheid**
- **Verminderen verkeersdruk door motorvoertuigen (doorgaand verkeer)**
- **Bereikbaarheid en toegankelijkheid**

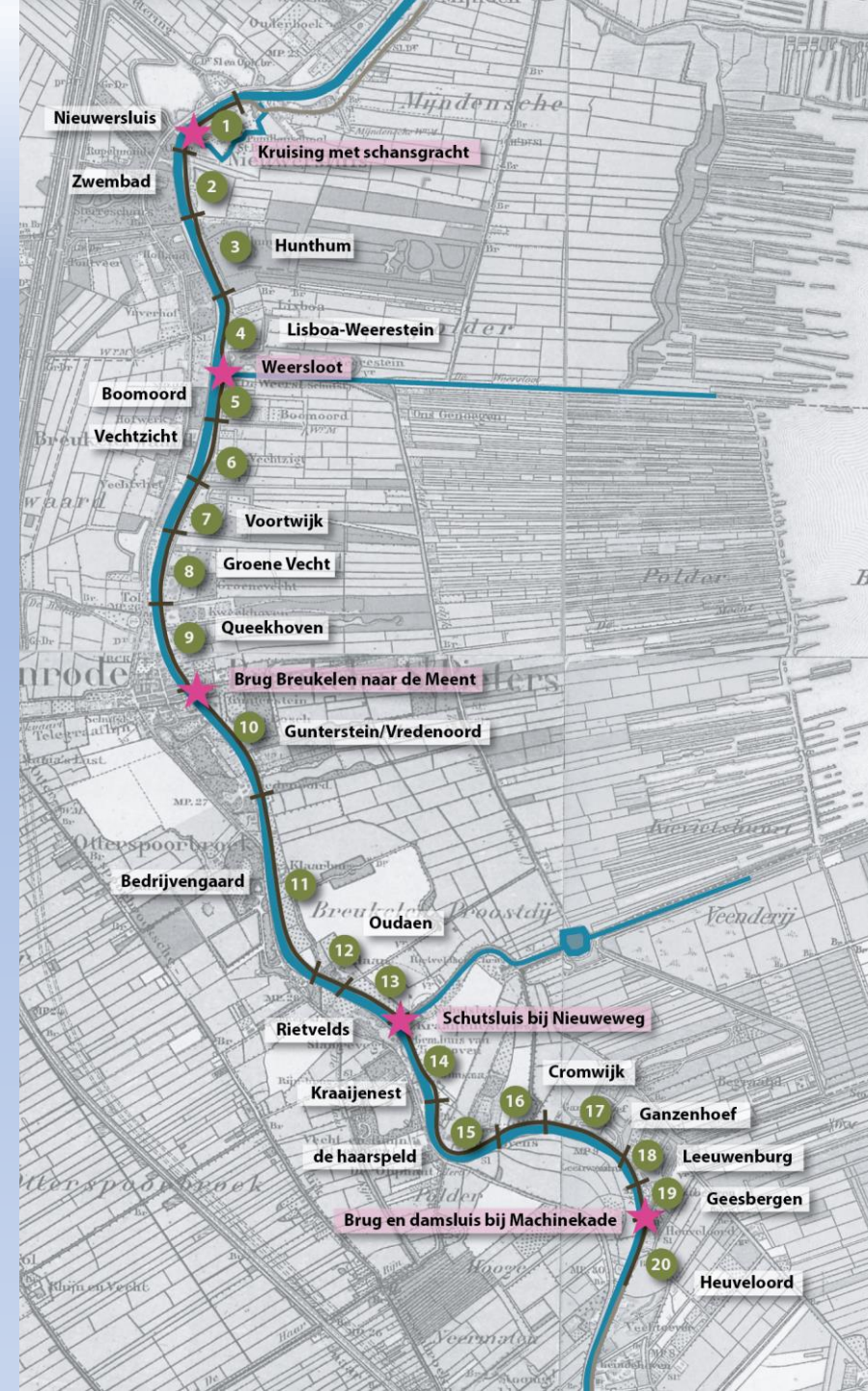
Andere overwegingen: Zo veel mogelijk binnen bestaande profiel, eigendom
Hou rekening met zwakke Vechtoever
Kabels en leidingen

Landschappelijke uitgangspunten

VAN PLEK
PAD NAAR PLEK
NAAR PLEK
NAAR PLEK
NAAR PLEK

20 taferelen langs de Vecht

5 civieltechnische kunstwerken (NHW)



C. Participatie

Wat voor Zandpad willen jullie?

Proces met jullie gedeeld
(kijkje in de keuken)

Rode Baan, Hotsebotsepad, Museumallee, Parelsnoer
(ontrafelen van complexe tegenstrijdige beelden)

Resulteerde in:

**Ontwerpvisie
op basis van 4 principes**



Principe 1. Jaagpad langs functioneel parelsnoer

Zwakke verkeersdeelnemer en historie voorrang

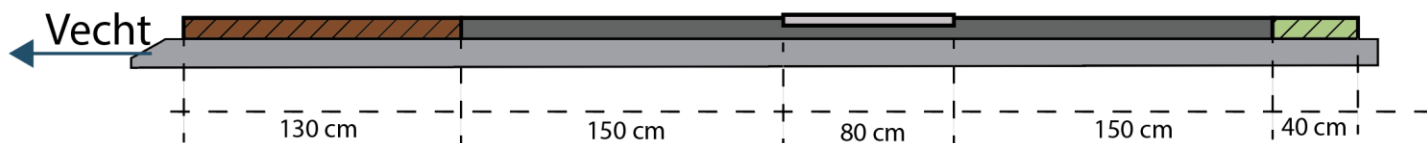
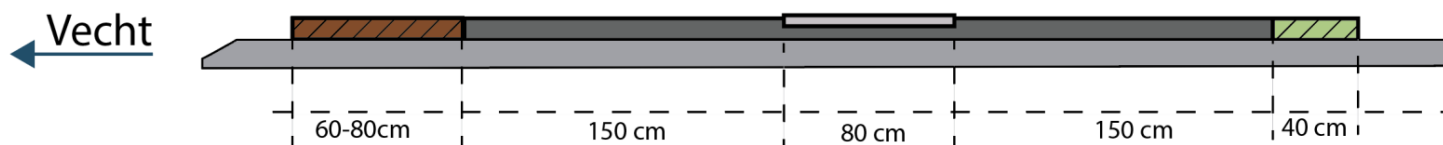
Principe 1. Jaagpad langs functioneel parelsnoer



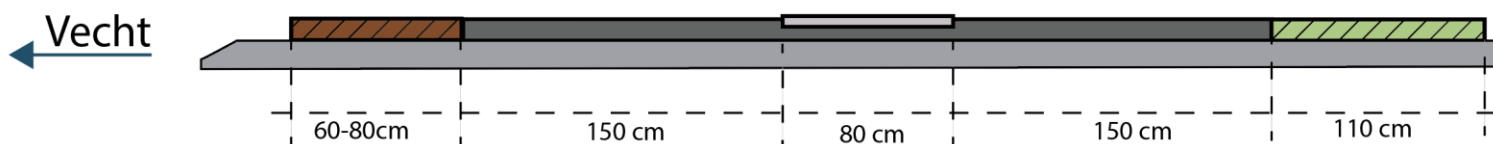
Profiel D-light

Passen en meten

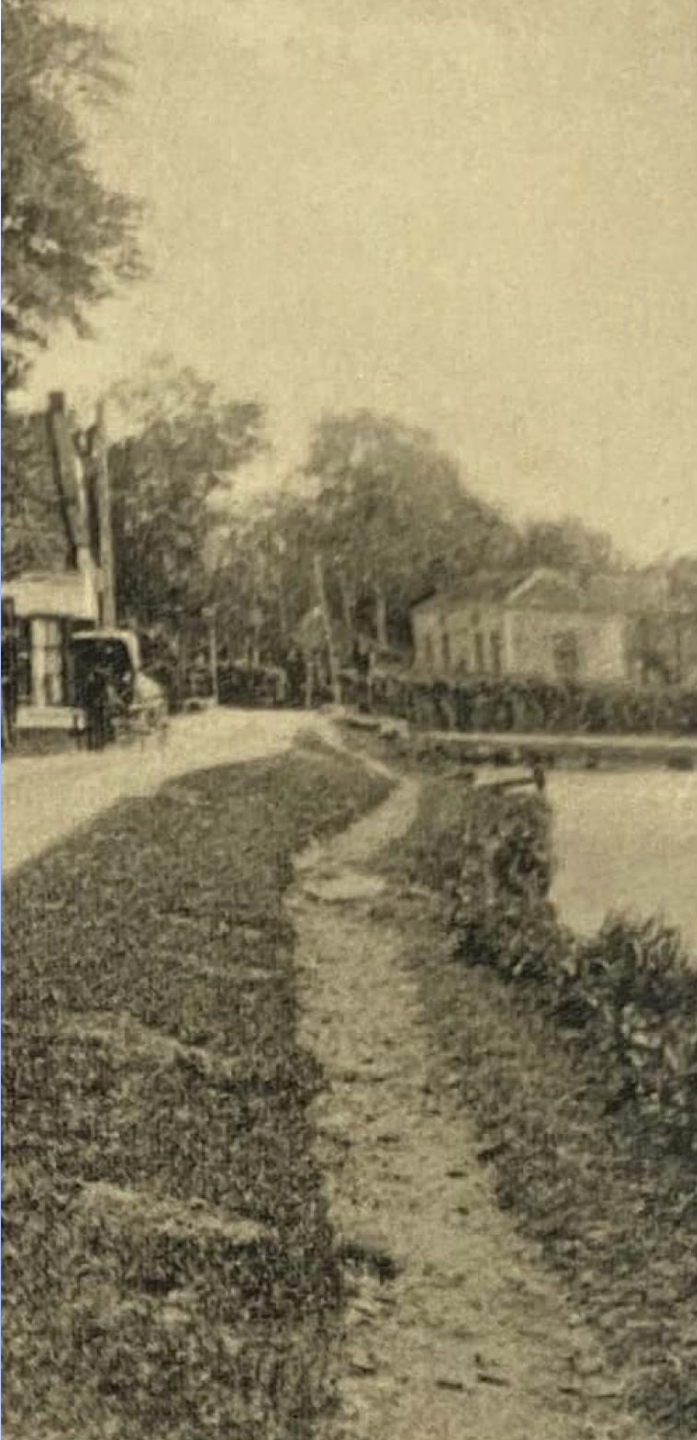
Functioneel parelsnoer



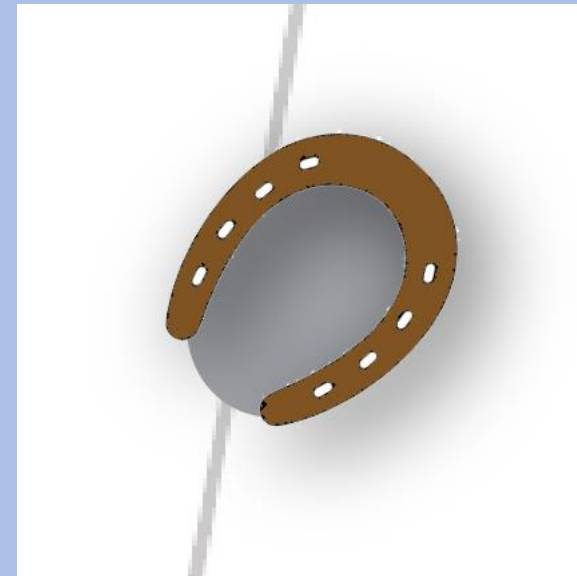
Passeerstrook 70 cm extra klinkers (Vechtzijde) of grasstenen (andere kant)



Loper en koppelstroken



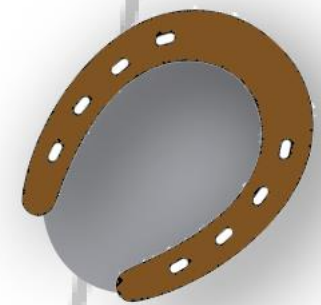
Principe 2. Laat oude verhalen doorklinken in nieuwe functionaliteit

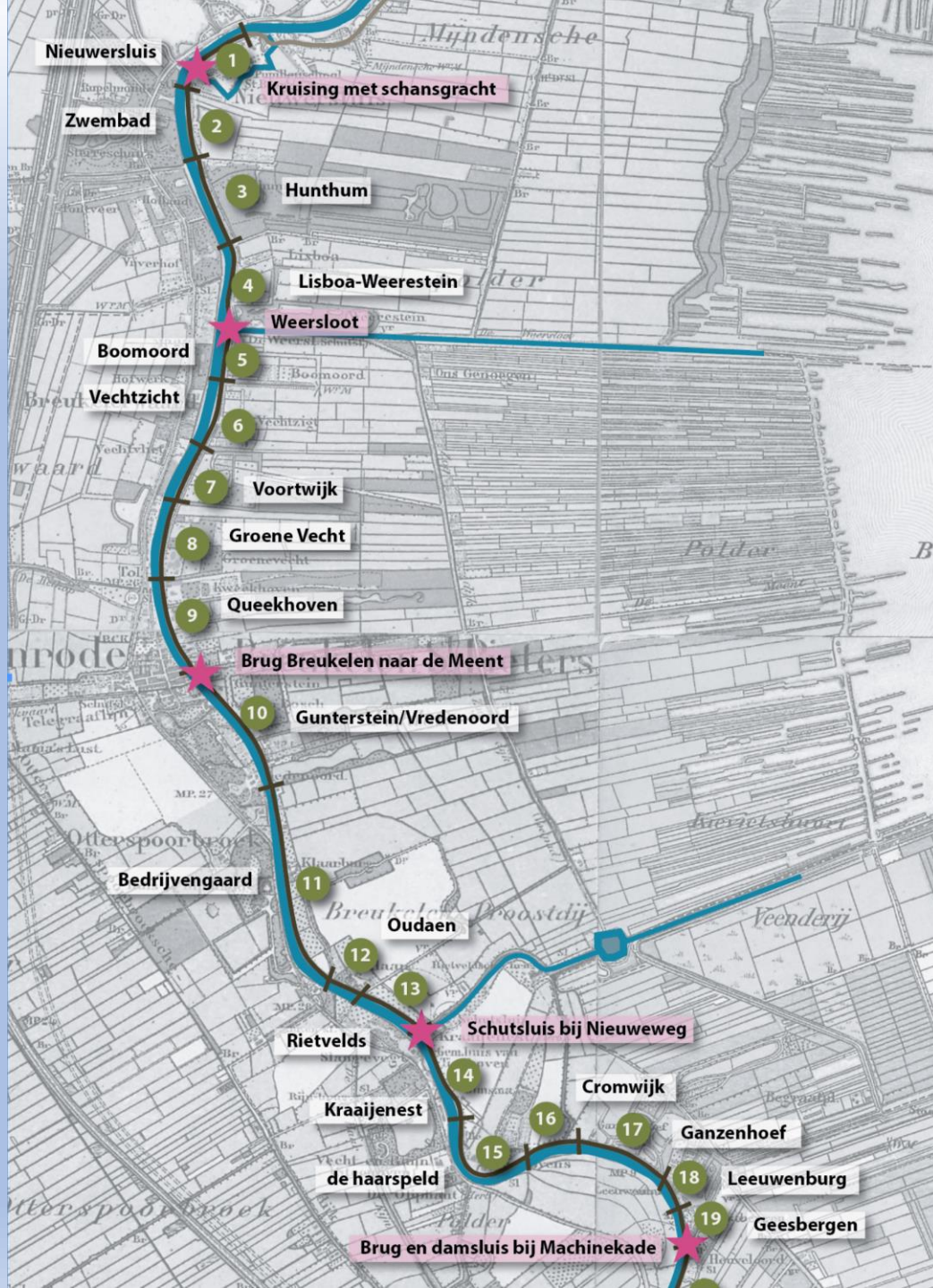




Principe 2. Laat hoefsporen klinken

Laat een **nieuw fysiek element** ontwerpen om het **oude** te laten spreken in **nieuwe** functionaliteit





Principe 3. Sluit aan op de 20 taferelen en 5 civieltechnische kunstwerken langs de Vecht

Zichtlijnen

Tracering

Bepantingen (of niet)

Bebouwing

Details



Principe 4. Versterk beleving van de biografie van het Vechtlandschap



Wandelroutes
Windrozen,
zichtlijsten/vista's
Meubilair

Ontwerpvisie op basis van 4 principes

1. Jaagpad en parelsnoer, detail en eenheid
2. Hoefsporen van het oude naar het nieuwe
3. Stem af op 20 taferelen en 5 kunstwerken
4. Beleving landschapsbiografie van Vechtlandschap

Hoe hebben we visie op basis van 4 principes in 5 pilots toegepast?

N.B. voor deze 5 pilots zijn schetsontwerpen gemaakt die in de volgende planfase nadere uitwerking en detaillering zullen krijgen.

Ook met functionele eisen als draaicirkels bij inritten zullen in die detaillering uiteraard (in overleg met betrokkenen) rekening worden gehouden.

De schetsontwerpen en de artist impressions ervan, dienen in deze fase als ondersteuning bij de keuze voor locatie, opzet en doelen van de pilots.

5 pilots

Pilot 1: Brug Vestinggracht

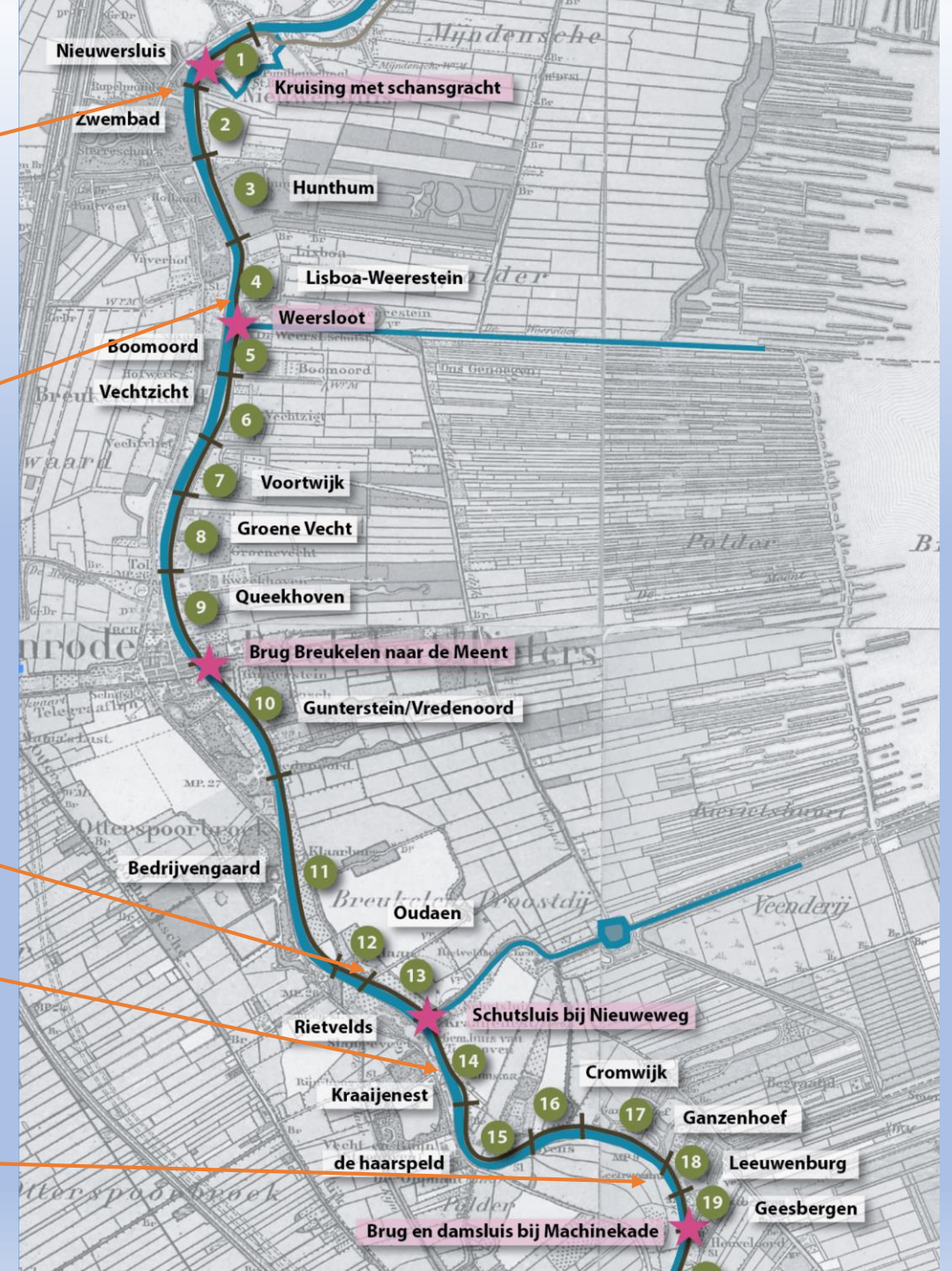
PI Nieuwersluis

Pilot 2: Nieuwe damwand bij Weeresteijn

Pilot 3: Oudaen

Pilot 4: Vista Vecht en Rhijn

Pilot 5: Ganzenhoef-Leeuwenburg

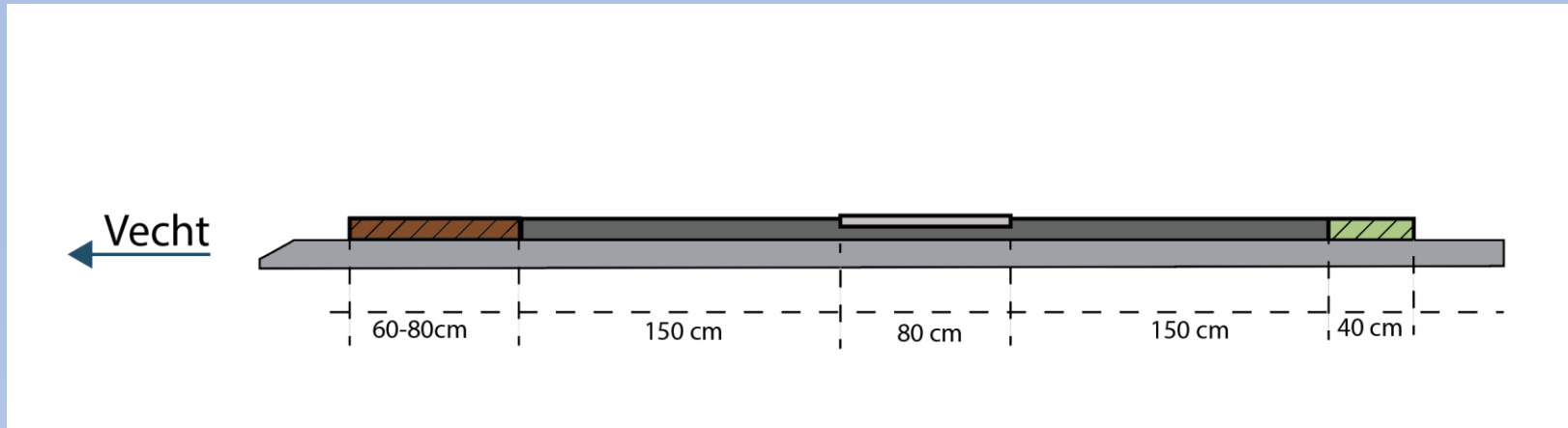


Pilot 1: Nieuwersluis

Maak van de brug een hoogtepunt!

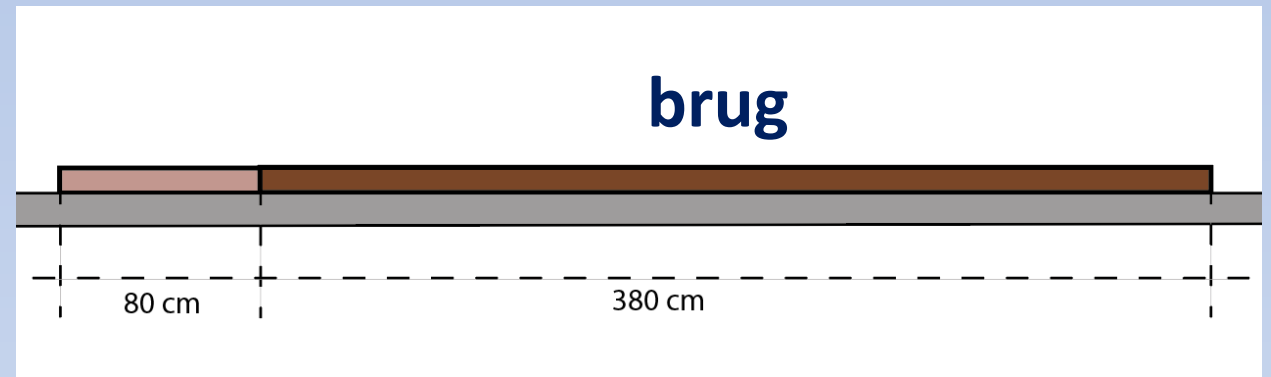


doorloper

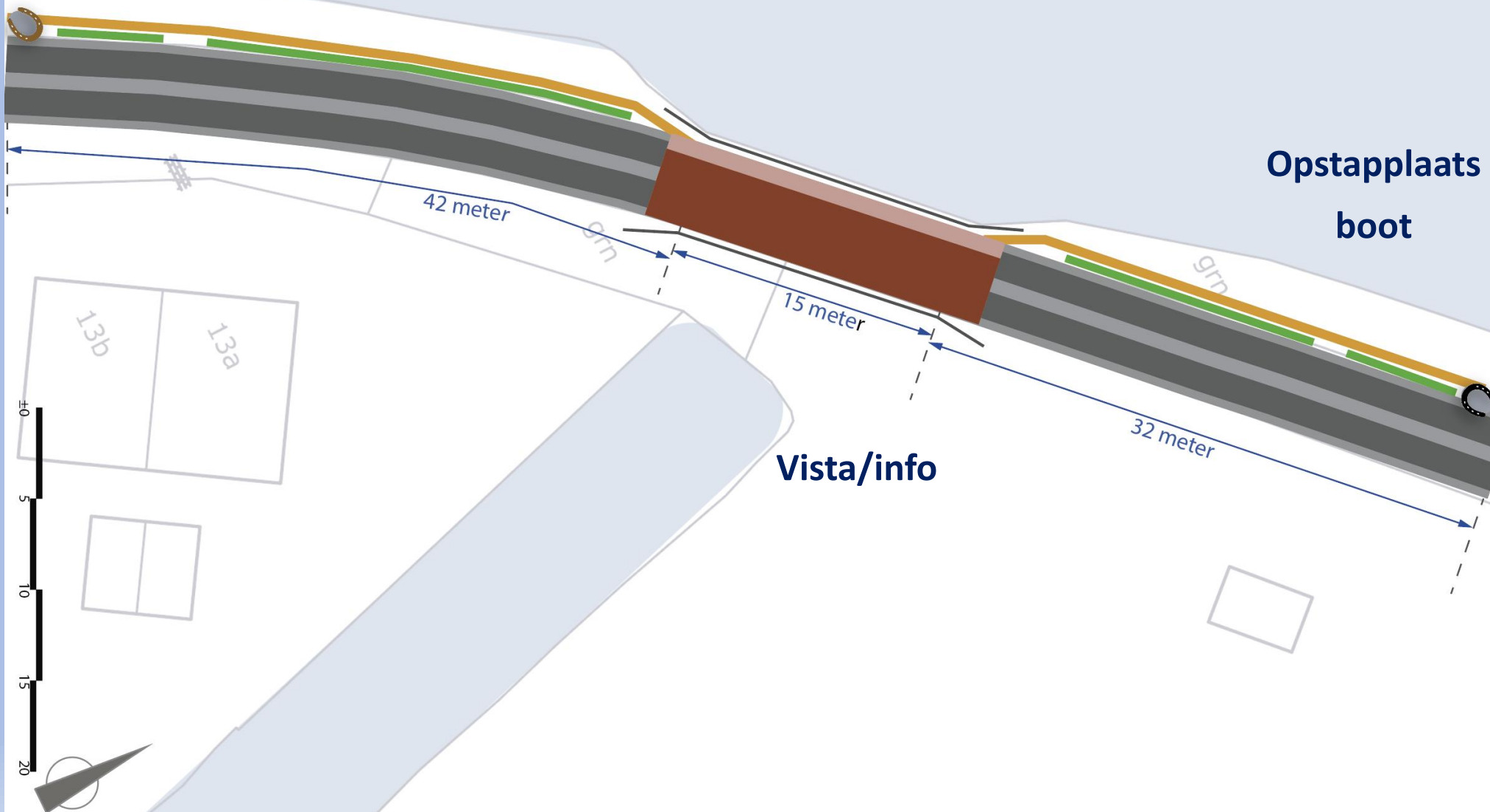


Pilot 1: Kies voor Profiel D-light

Met ruimte voor jaagpad op brug



+ passeerstrook
0.70 cm extra klinkers.

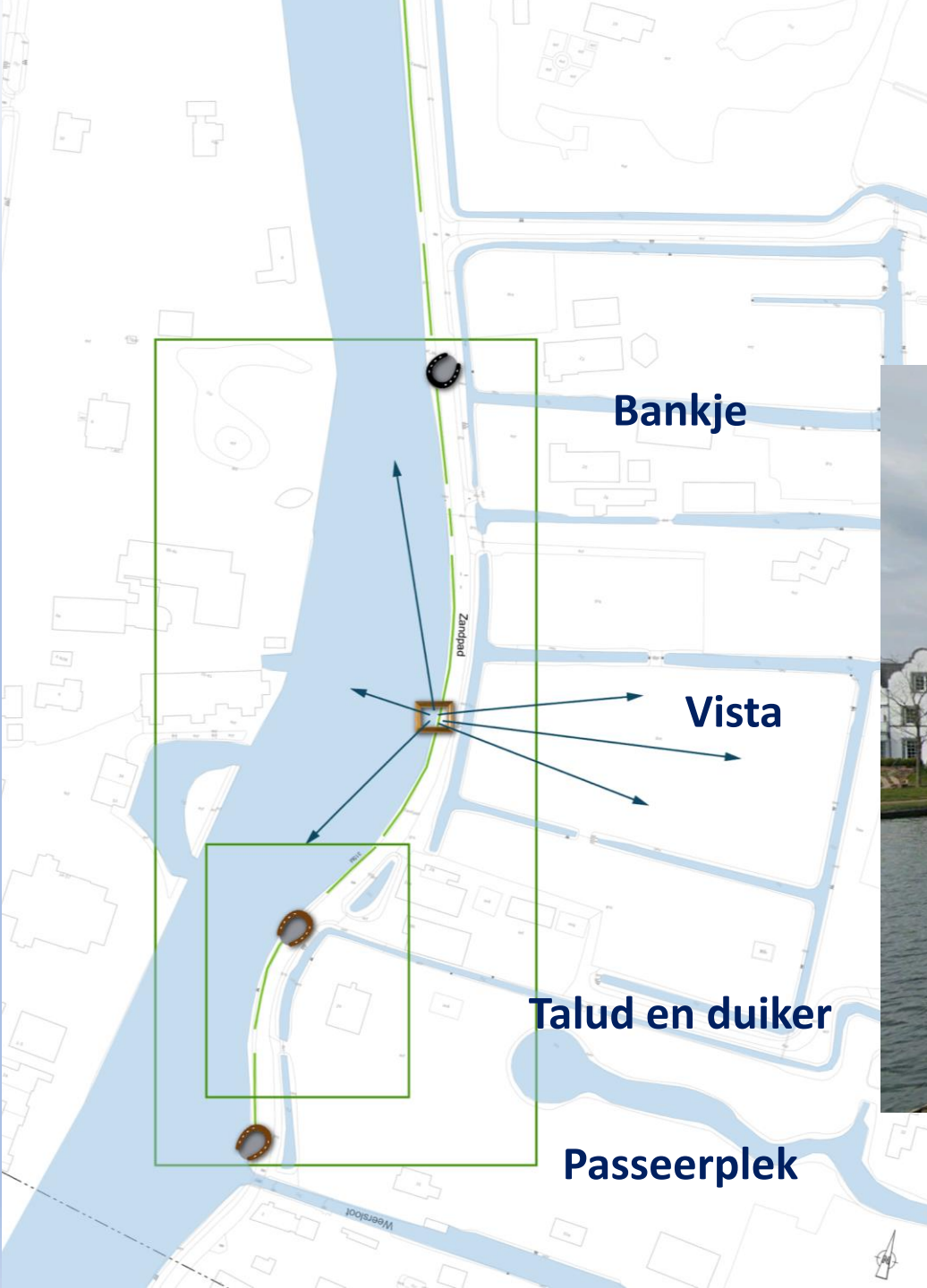




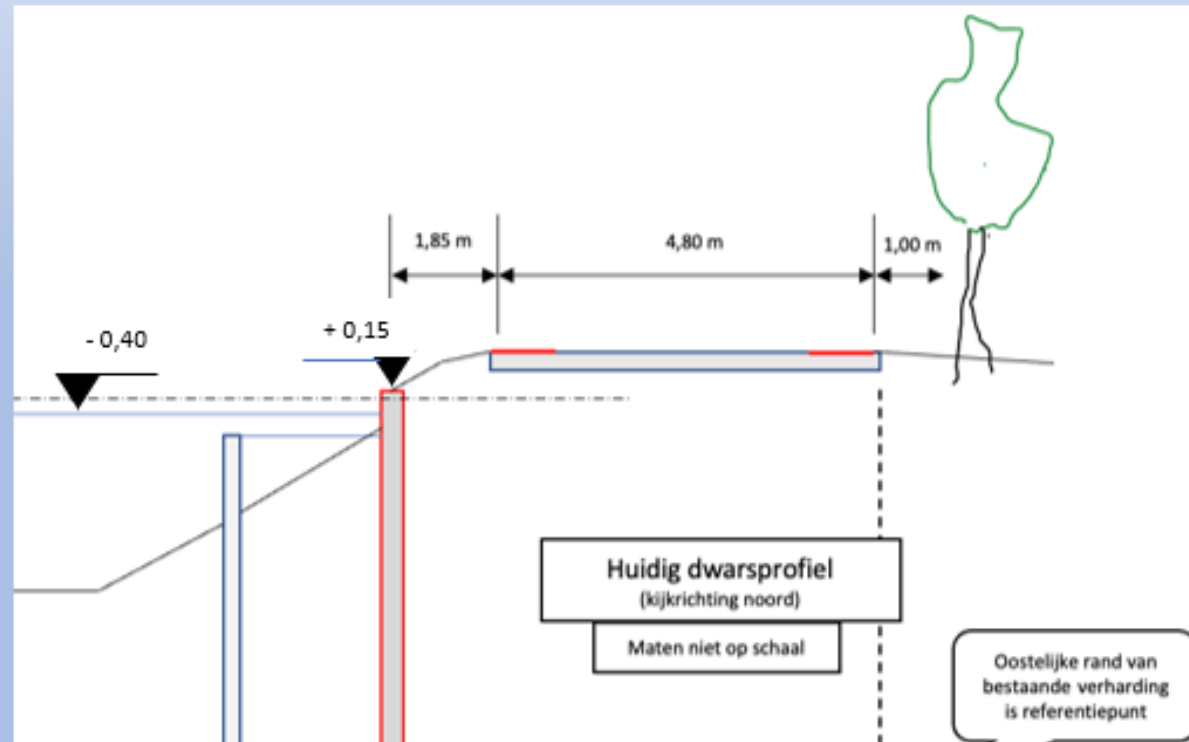
Pilot 2: slingerhaag en vista langs nieuwe damwand bij Weeresteijn (tafereel 4)



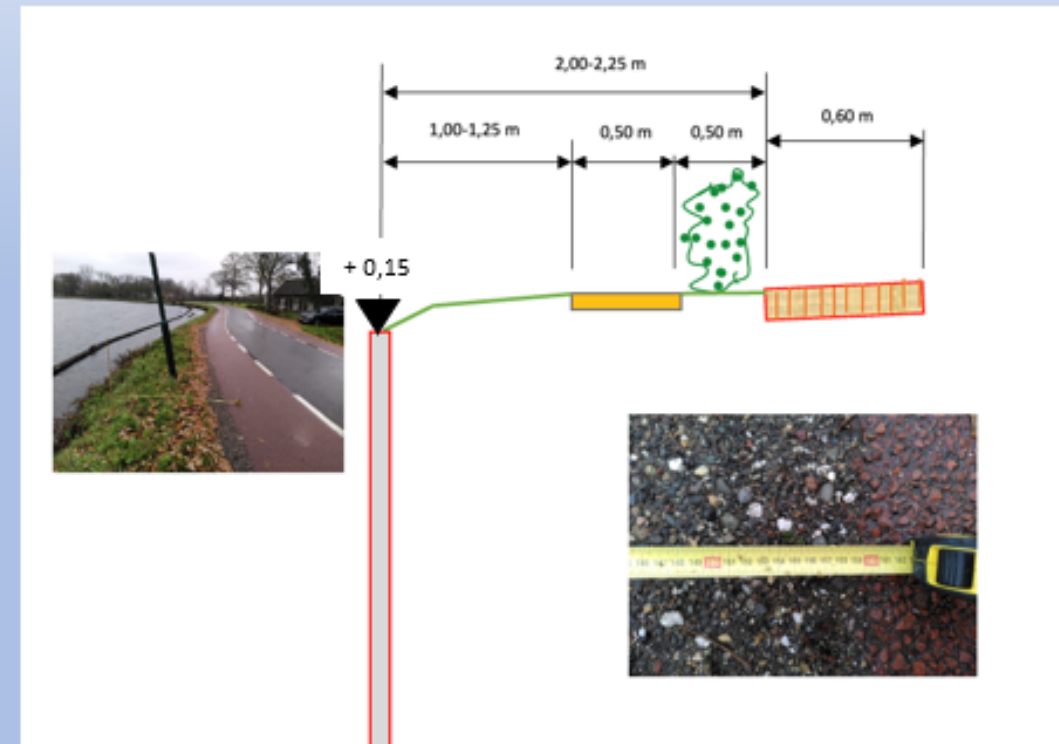
Pilot 2: Damwand met slingerhaag



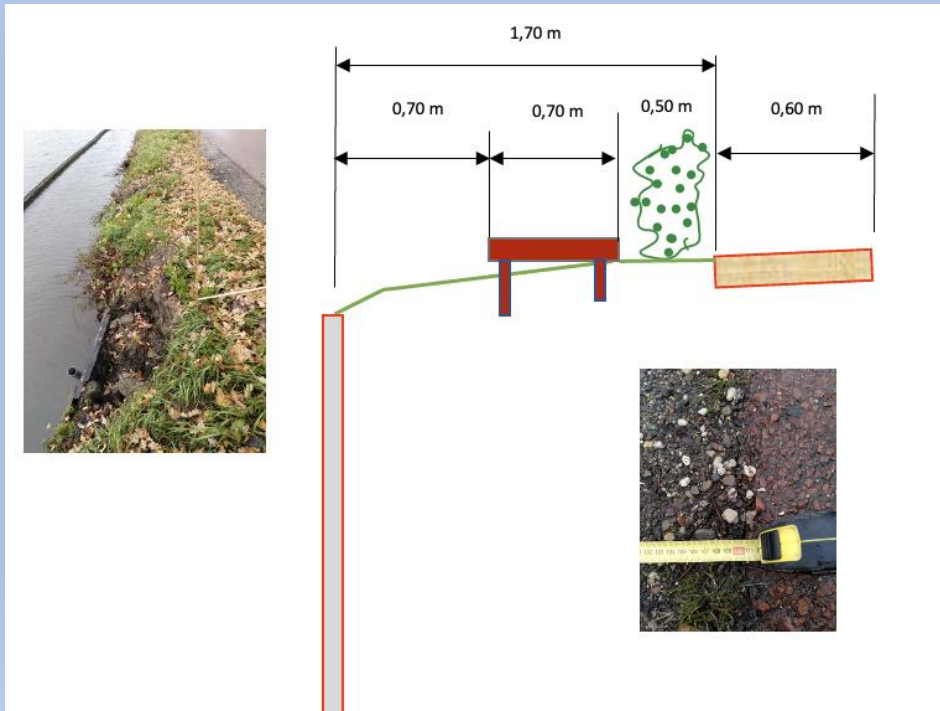
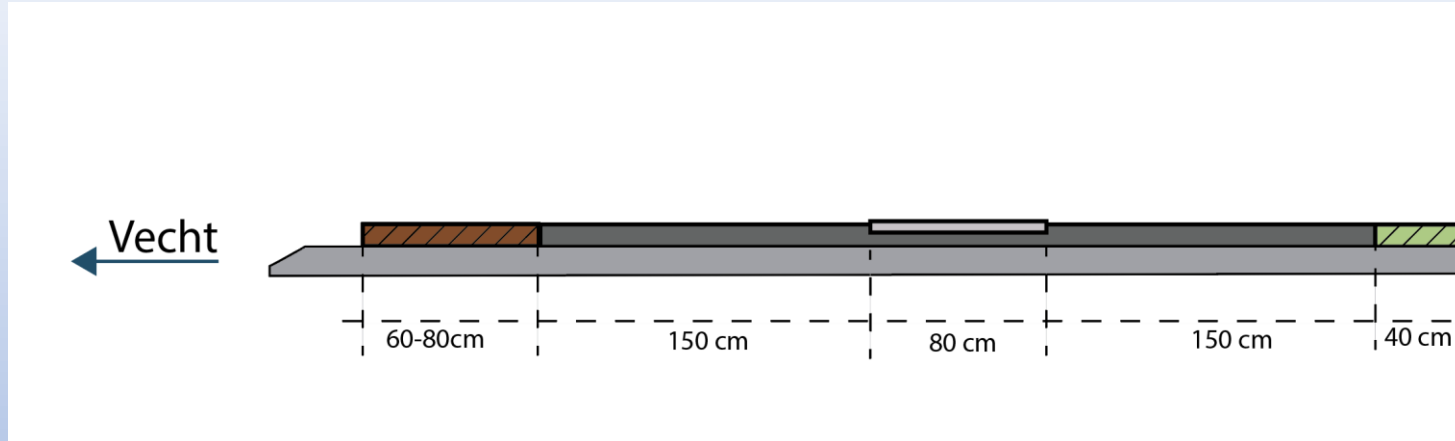
D-lightprofiel aansluiten op damwand



Schema ontwerp oever met nieuwe damwand.



Benodigde ruimte met jaagpad en haag



**Oostkant aanstraten met grasstenen
(40 cm)**

**Waardoor aan Vechtzijde ruimte
voor jaagpad langs nieuwe dam
ontstaat met behoud effectieve
wegbreedte**

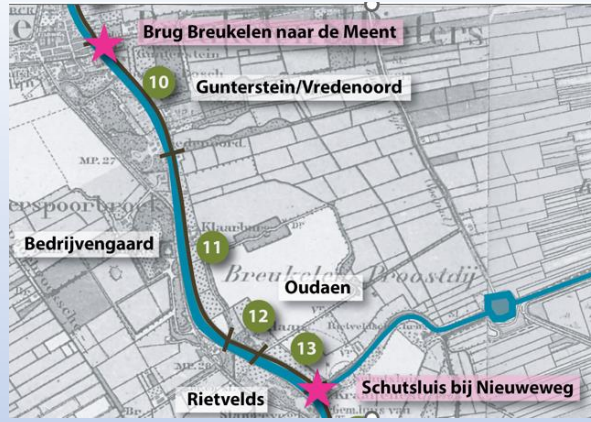
Op enkele plek is vlonder nodig.



Pilot 3: Oudaen

Tafereel 12

Versmalling en haag en jaagpad





Pilot 3: Oudaen

Jaagpad, haag en wegversmalling

Slingerversmalling tussen twee uitritten (asfalt uitzagen)

Ruimte voor opstelplekken aan beide kanten

Rekening houden met grote waardevolle bomen

Info over Oudaen op hoefsporen



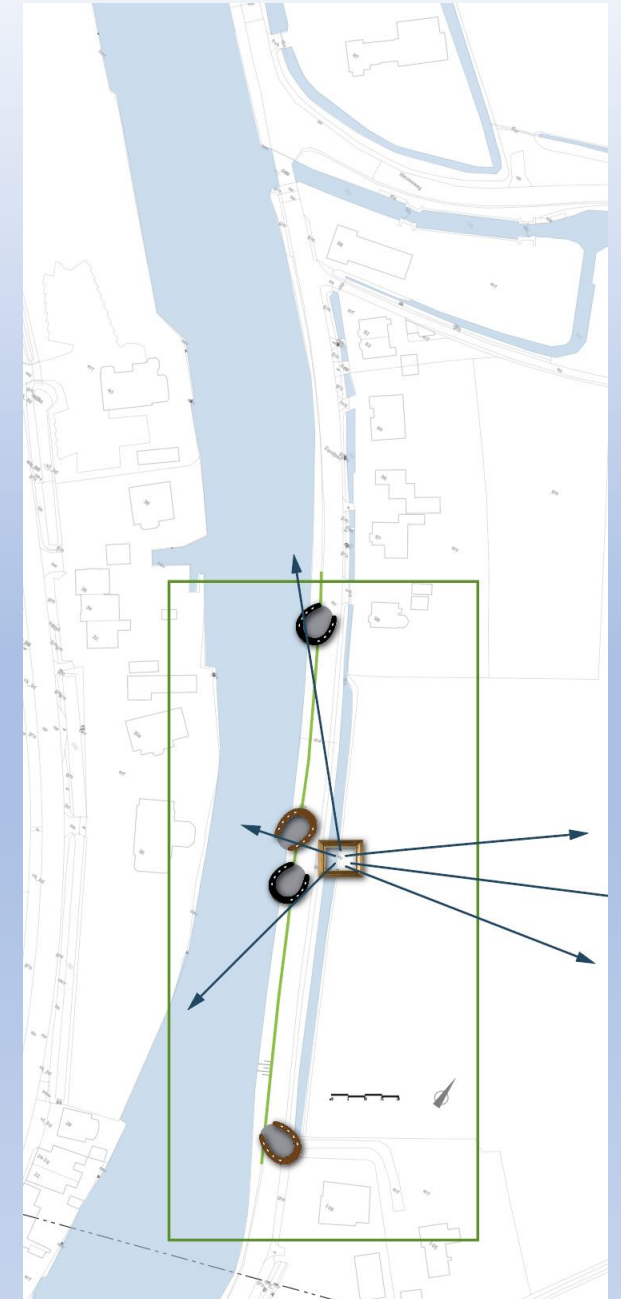
Verbredende molgoot van klinkers als koppelstrook naar jaagpad vormt ook opstelstrook





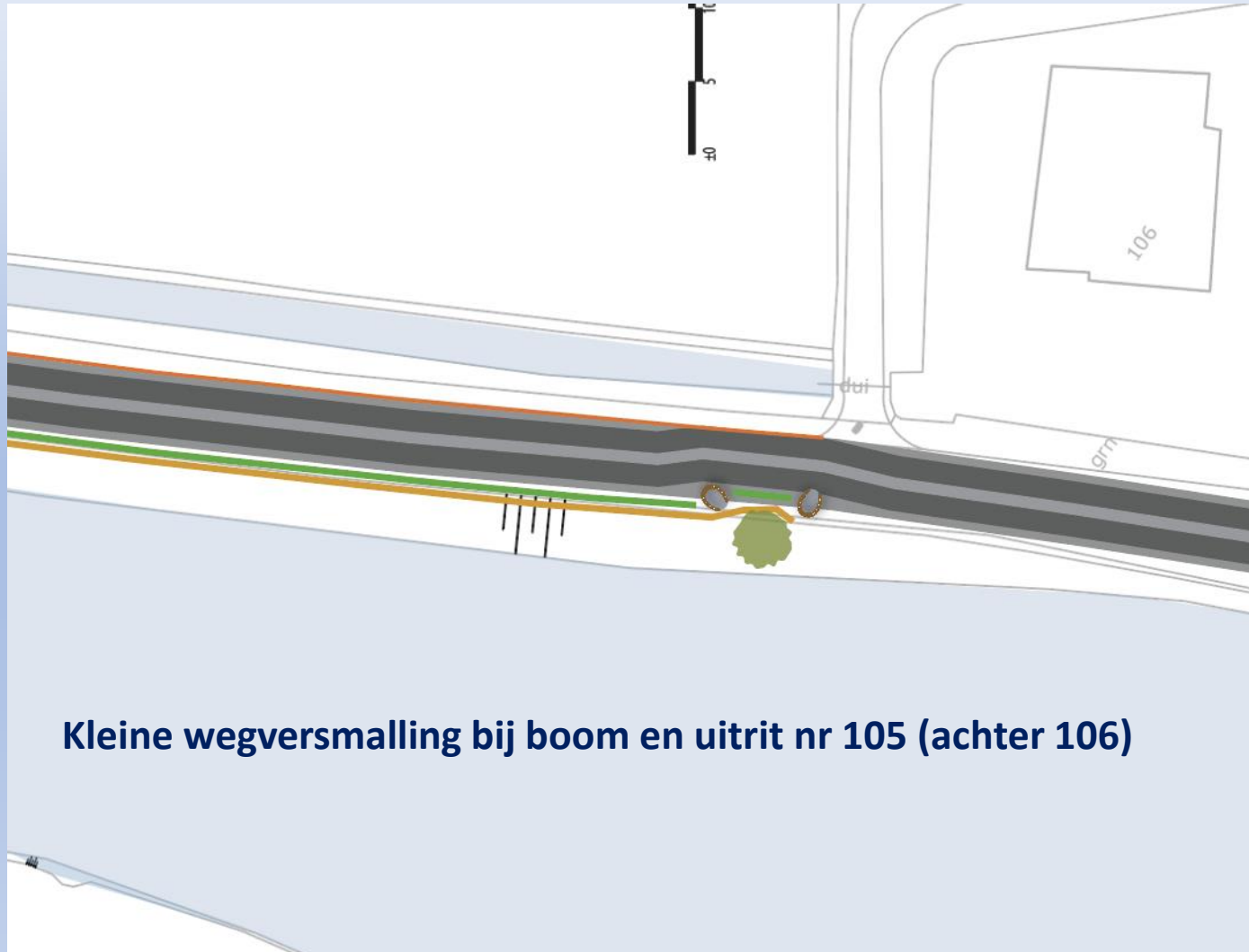
Pilot 4: Vista Vecht en Rhijn

Tafereel 14 + 15

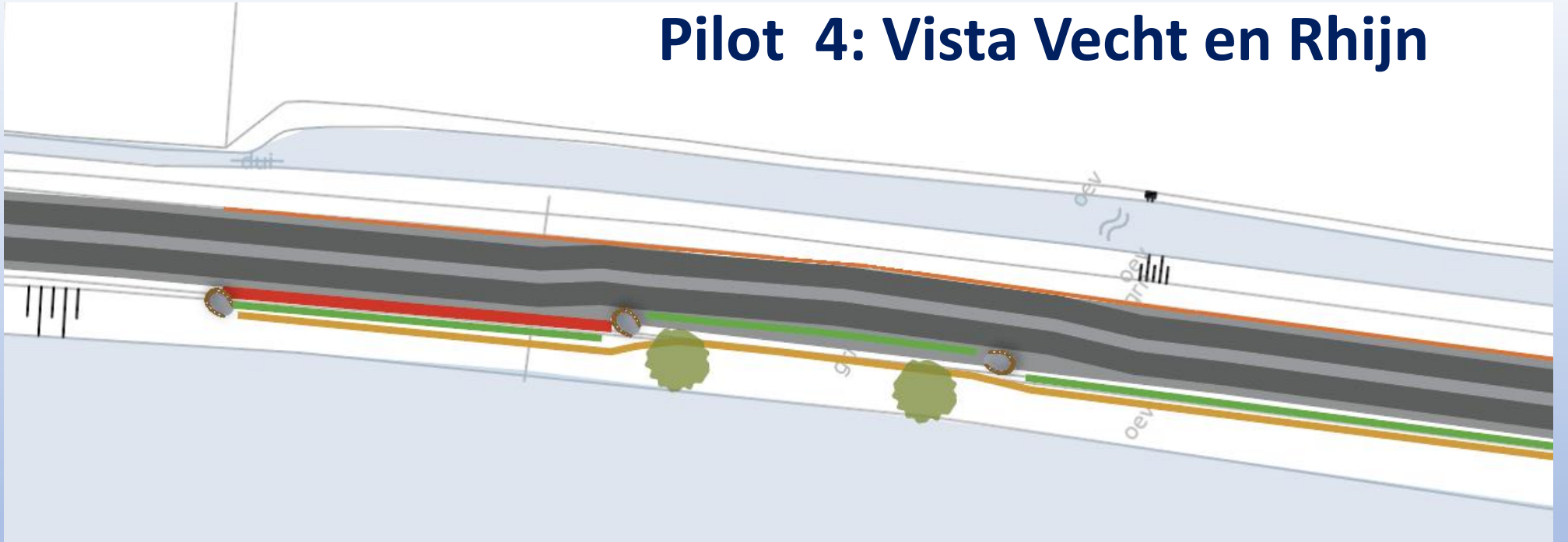


Jaagpad, haag tussen twee hoefsporen
Vista naar Tienhoven en twee versmallingen

Pilot 4: Vista Vecht en Rhijn



Pilot 4: Vista Vecht en Rhijn



**Versmalling (3.80 m)
van eik naar eik
25 meter lengte
met verhoogde hoofdsporen en
lichtbollen (nagels)**

**Locatie passeerstrook (links)
Begin van de versmalling
bij de bomen (rechts)**



Pilot 4: Vista Vecht en Rhijn

D-lightprofiel



Pilot 5: Tussen de koepels van Ganzenhoef en Leeuwenburg;

Tafereel 17 + 18



Pilot 5:

Lange haag (met onderbrekingen) langs jaagpad remt snelheid door wegnemen lange doorzicht in binnenbocht

Twee wegversmallingen bij koepels (ongeveer 10 m). Door versmalling aan koepelzijde door te voeren wordt de overlast door afremmend verkeer voor aanwonenden zo veel mogelijk tegengegaan.



Ganzenhoef

Vlonder aan Vechtzijde



Pilot 5: Tussen de koepels van Ganzenhoef en Leeuwenburg



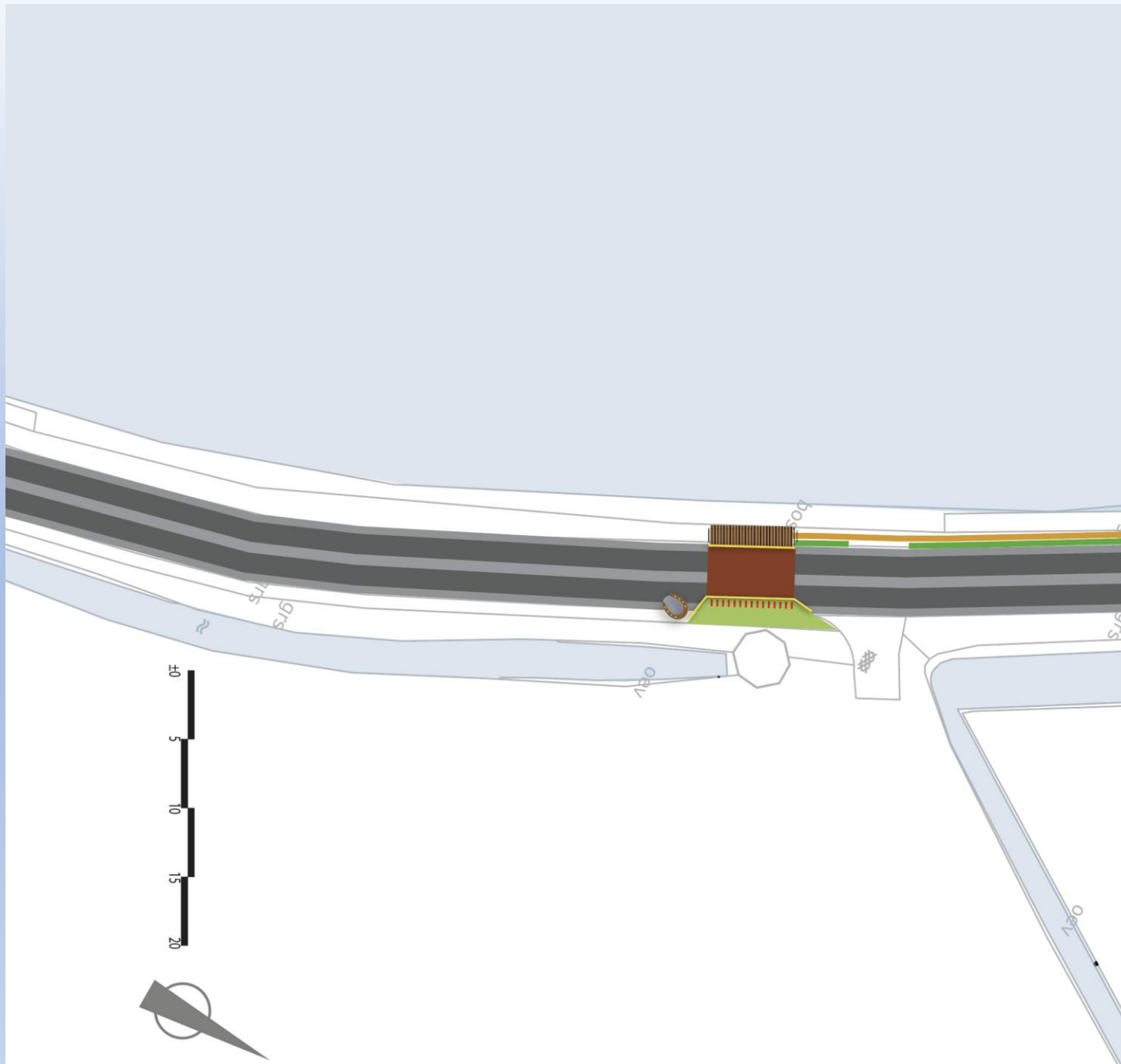
D-lightprofiel met jaagpad en haag

Leeuwenburg

a-symmetrische versmalling
met vlonder bij koepel

Vlonder aan Vechtzijde

Meerdere opties voorleggen aan
eigenaar koepel om samen
creatief tot een mooie oplossing
te komen.





opties als opening
voor gesprek



A scenic view of a paved road with a red shoulder, a cyclist, trees, a house, and a lake. The road is paved with asphalt and has a red shoulder on the right. A cyclist is riding on the road. The road is lined with trees and a house is visible on the left. A lake is on the right.

Nog een pilot?

Pilot 30!

Pilot 1: brug PI Nieuwersluis

Pilot 2:

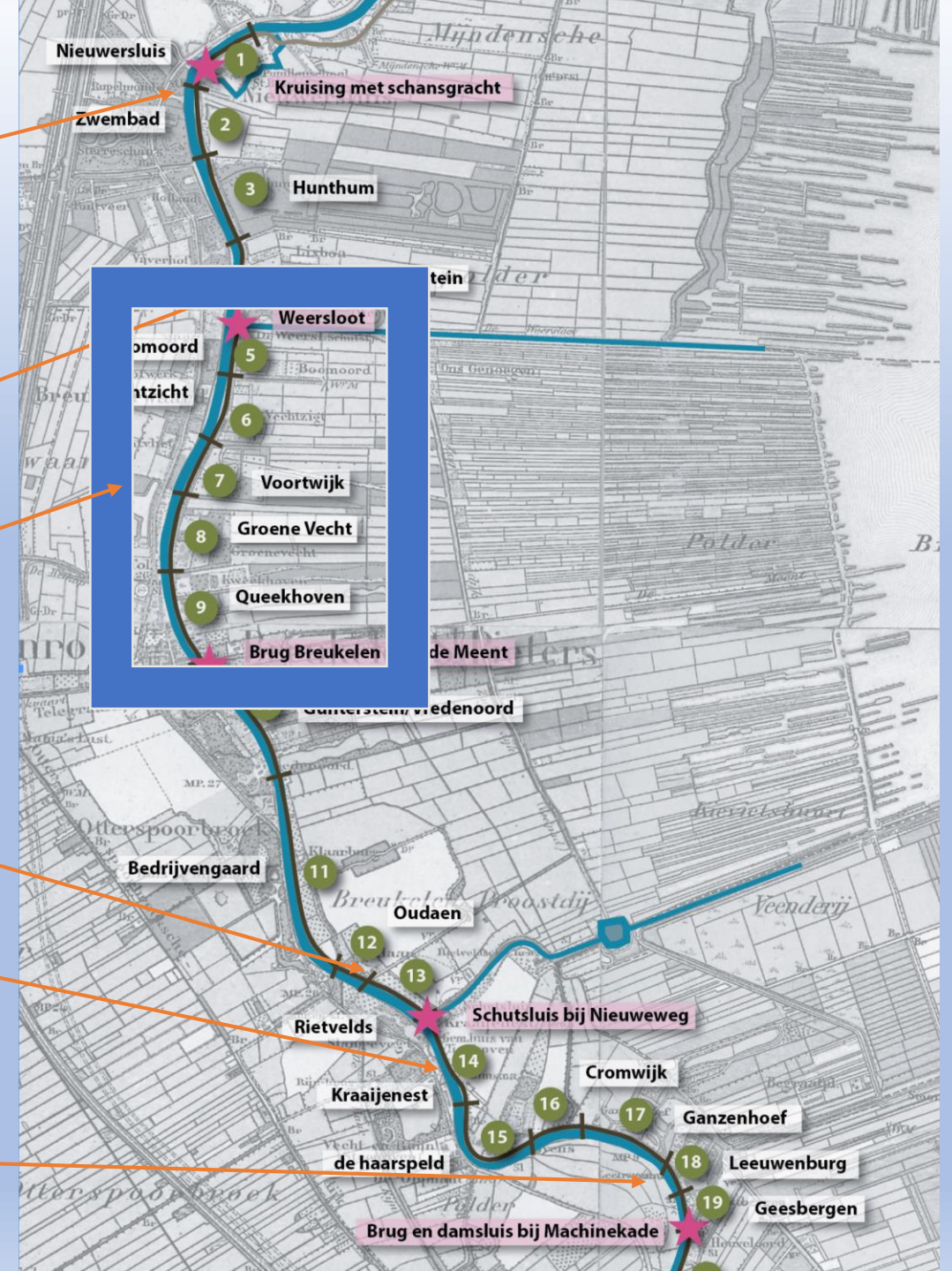
Langs nieuwe damwand bij Weeresteyn

Pilot 30

Pilot 3: Oudaen

Pilot 4. Vista Vecht en Rhijn

Pilot 5: Ganzenhoef-Leeuwenburg



4. Vervolg

Monitoring



Aanzet meetprogramma pilots

Doel meetprogramma herinrichting =
toetsen verkeerskundige doelstellingen



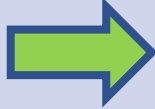

- Prioriteit voetgangers en fietsers
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer
- Verminderen doorgaand verkeer
- Waarborgen bereikbaarheid en toegankelijkheid

Doel pilot 30 =

Toetsen feitelijke snelheid motorvoertuigen

Meetmethoden

- **Verkeerstelling**
(fietsers en motorvoertuigen verdeeld in klassen)
- **Snelheidsmeting**
(motorvoertuigen verdeeld in klassen)
- **Video-opnamen**
(conflictobservaties [auto achter fiets / inhalen fietsers door motorvoertuigen / tegemoetkomend verkeer / gedrag bij wegversmallingen] voetgangers tellen?)
- **Kentekenonderzoek**
(doorgaand verkeer motorvoertuigen in klassen)

	Meetmethode			
Doelstelling	Verkeerstelling 	Snelheidsmeting 	Video-opnamen 	Kenteken-onderzoek 
Prioriteit voetgangers en fietsers	Pilots 1 t/m 5		Pilots 1 t/m 5	
Verbeteren verkeersveiligheid			Pilots 1 t/m 5	
Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer		Pilots 1 t/m 5 Pilot 30		
Verminderen doorgaand verkeer	Pilots 1 t/m 5			Kordonpunten 04, 06, 07,08,09,11 en 12
Waarborgen bereikbaarheid en toegankelijkheid				

