

Notulen Vergadering van de wijkcommissie Zogwetering, Dichters & Lanen

Datum: 3-7-2023

Aanwezig: Johan, Ruud, Steven en Arnold

Afwezig: Rinus

Notulen: Arnold

<b>nr.</b>	<b>notulen</b>	<b>actie</b>
1.	<u>Opening</u> Ruud opent de vergadering en de agenda wordt vastgesteld.	
2.	De <u>notulen</u> worden goedgekeurd en de <u>actiepunten</u> langsgelopen: - Modder in de sloten t.g.v. afpompen grondwater DDD 35: Ruud heeft mailcontact gehad met Team Toezicht en Handhaving van Waternet; deze reageerde met <i>'Ik heb inmiddels bericht gehad van de watersysteembestuurder in het gebied. Hij gaf aan dat het water op dit moment zeer helder is en dat er zicht tot op de bodem aanwezig is. De natuurlijke werking van het water heeft plaatsgevonden. Wij blijven uiteraard het gebied monitoren of er verontreinigingen optreden. Uw input helpt hierbij. Wat ik al eerder aangaf over de bouwwerkzaamheden is het feit dat wij geen relatie hebben kunnen constateren met de verontreiniging zoals u aangaf.'</i> Toch blijkt ook nu het water plaatselijk nog troebel te zijn; wij zullen dat blijven monitoren. - Overleg contactpersoon Portaal: Rinus heeft een gesprek gehad met de wijkbeheerder Maarssen, Mike van der Vlist; na de vakantie wordt dit vervolgd. En uit gesprekken met bewoners tijdens de oplevering door BAM van de gerenoveerde woningen bleek dat deze nog nooit van de wijkcommissie hadden gehoord. Ook dit pakt hij na de vakantie weer op, in samenspraak met José. - Stand van zaken m.b.t. afvalcontainers: Steven heeft een mail gestuurd maar nog geen reactie ontvangen. De overige punten komen terug op de agenda.	Rinus Rinus bado
3.	<u>Terugblik 'Ontmoet je bureu'</u> Op zaterdagmiddag 1 juli hebben we een buurtborrel georganiseerd op Peerlenburgh, voor de bewoners van de Kortelaan, Zogweteringlaan, Klokjeslaan, Peerlenburgh, Leeuwenhof en Oosterbosch. De opkomst was met ca. 10 volwassenen en 5 kinderen geringer dan de vorige keer (in 2017) maar wel geslaagd; mensen hebben daadwerkelijk elkaars bureu leren kennen.	
4.	<u>Bijeenkomst 'Groot overleg openbare ruimte'</u> Op 20 juni heeft de gemeente een avond georganiseerd voor de bewonersgroepen van Stichtse Vecht. Arnold was hier namens de wijkcommissie bij; zie het verslag in bijlage 1. Onze ingebrachte punten (aan José) zijn niet ter sprake gekomen, daarom zullen we hierover een overleg aanvragen, via José, bij Team Verkeer. M.b.t. de laadpaaldiscussie, aangezwengeld door de bewonersgroep van Kockengen, hebben wij gereageerd maar daarop geen reactie teruggekregen. Steven gaat er achteraan.	Ruud Steven
5.	<u>Vervolggesprek over ontwikkelingen Zandpad</u> Op 23 augustus a.s. hebben we een gesprek met G.J. Marsiljé over de stand van zaken. Gespreksonderwerpen komen uit de Bouwapp.	

<b>nr. notulen</b>	<b>actie</b>
6. <u>Werkgroep Warmte Zogwetering</u> Op 17 juli komt de werkgroep voor het eerst sinds lang weer bij elkaar om de stand van zaken te bespreken. De subsidie van de provincie is er nog steeds niet. Een aandachtspunt voor de toekomstige ontwikkeling is, dat de energiekosten transparant moeten zijn.	
7. <u>Algemene bewonersavond</u> Gemikt wordt op een avond in oktober. We zoeken nog naar een pakkend onderwerp. Gedacht wordt aan de Nieuwe Hollandse Waterlinie (polderwachter) en het rampjaar 1672 (Historische Kring). Ook de Vondel als nieuw buurthuis is een mogelijk onderwerp; Steven polst dit bij het nieuwe bestuur.	Steven
8. <u>W.v.t.t.k.</u> - We zijn benieuwd naar de stand van zaken m.b.t. de nieuwbouwplannen Zogwetering. Steven vraagt dit na bij Angela Fischer. - Het zou handig zijn als we nieuwe bewoners in onze wijk een flyer kunnen geven over onze werkzaamheden als wijkcommissie. Arnold maakt een tekstvoorstel.	Steven Arnold
<u>Eerstvolgende vergadering</u> Deze wordt gepland op 18 september om 20.00 uur.	

## Bijlage – Verslag

Op 20 juni 2023 was het groots aangekondigde Grote Overleg Openbare Ruimte op het gemeentekantoor.

Vooraf beloofde José van Vliet dat we de presentatie nog toegestuurd zullen krijgen, dus misschien komen er naar aanleiding daarvan nog wat extra punten.

Het thema van de avond was verkeer. Begonnen werd met het toelichten van het dynamisch verkeersmodel wat ze hanteren (maar niet zelf kunnen bijhouden, daarvoor is een extern bureau nodig). In het model worden alle verkeersbewegingen gestopt die uit tellingen bekend zijn. Elke 5 jaar vinden op ca. 100 punten tellingen, incl. snelheidsmetingen plaats en elk jaar worden deze voor de 30 belangrijkste locaties herhaald. Alle verkeer wordt erin verwerkt (ook fietsverkeer), alsmede de gegevens die van de toevoerwegen bekend zijn bij de provincie of Rijkswaterstaat (voor de op- en afritten van de snelwegen). Op basis daarvan kunnen prognoses gemaakt worden van mutaties zoals nieuwe woonwijken, verkeerslichten, wegafsluitingen etc. en het beleid hierop worden afgestemd. Er ging veel tijd op aan de vragen, die vaak tot op detailniveau doorgingen.

Het tweede deel ging over de laadpalen; het beleid en de toekomstige visie. Niet veel nieuws overigens; wel een vreemd beleid wat betreft de aanvraag voor een openbare laadpaal: Als er binnen een straal van 250 meter nog geen laadpaal is, kan je er een aanvragen als je in het bezit bent van een elektrische auto. Klinkt goed, maar wat als je nog geen elektrische auto hebt maar wel overweegt er een aan te schaffen? Dan zou je kunnen besluiten dat maar niet te doen omdat er geen laadpalen in de buurt zijn.... De voorgestelde remedie was: probeer burens die wel een elektrische auto hebben zover te krijgen dat zij een laadpaal aanvragen. Vreemde gang van zaken, temeer daar de ambitie van de gemeente is dat in 2030 alle nieuwe auto's emissievrij moeten zijn. Kennelijk anticipeert de gemeente hier niet op door alvast te zorgen voor voldoende laadpalen.

Verder kwamen er nog vragen over de bekende frustratie dat mensen hun auto te lang bij de laadpaal laten staan waardoor het in feite een parkeerplaats wordt. Dit lijkt mij eenvoudig oplosbaar door niet alleen de laadtijd, maar ook de parkeertijd in rekening te brengen, maar dat kwam niet ter sprake.

De eerstvolgende bijeenkomst is op 16 november a.s., weer om 19.30 uur.