



Beste bewoner(s),

Datum: 22 augustus '24

Vragen over de inhoud van dit wijkbericht? Neem contact op met team verkeer

✉ Verkeer.en.vervoer@stichtsevecht.nl

☎ 14 0346

Onderzoek parkeerplekken op de Donkerelaan

Nadat in 2021 door enkele eigenaren van elektrische auto's een laadpaal nabij de Donkerelaan is aangevraagd, is deze hier in 2022 geplaatst. Helaas bleek dat andere omwonenden vanwege de ervaren parkeerdruk hier last van ondervonden. Daarom is in juli 2022 afgesproken dat de gemeente zou onderzoeken of er ruimte was voor aanvullende parkeerplaatsen in de Donkerelaan. Met dit wijkbericht delen wij de uitkomst van het onderzoek en lichten we het besluit om geen aanvullende parkeerplaatsen te realiseren toe.

Plaatsing van laadpaal na aanvraag

In 2021 is de laadvoorziening aan de Donkerelaan aangevraagd. Vervolgens is deze locatie getoetst en goedgekeurd, en is in juni 2021 het verkeersbesluit ten behoeve van deze laadvoorziening gepubliceerd. Hiertegen zijn geen bezwaren ontvangen. Vervolgens is ongeveer een jaar later de laadpaal gerealiseerd.

Onderzoek naar nieuwe parkeerplekken

Tijdens de realisatie van de laadvoorziening bleek dat de buurt onvoldoende op de hoogte was van de komst hiervan, en kwam het toekennen van de parkeervakken voor elektrisch laden als een verrassing. Omdat het verkeersbesluit bindend is, kon de realisatie van deze voorziening niet meer omgekeerd worden. Om in de wensen van omwonenden te voorzien, is er tijdelijk voor gekozen om geen bebording te plaatsen. Hierdoor kan tot op heden elk type auto hier nog parkeren. Inmiddels zien wij dat het gebruik van de laadlocatie ruim boven de "uitbreidingsnorm" van 5000kWh per jaar ligt, en is de laadpaal steeds minder vaak bruikbaar door geparkeerde auto's.

De behoefte voor ten minste één gereserveerde plek gaan wij dan ook honoreren. Hierom hebben wij onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om aanvullende parkeerplekken in de Donkerelaan te realiseren. Dit is tijdens in samenspraak met buurtbewoners in juni 2022 afgesproken.

Verskil langsparkeren en schuin parkeren

In de huidige situatie is plaats voor 8 voertuigen, wanneer de auto langs de straat wordt geparkeerd (langsparkeren). Uit het onderzoek is gebleken dat tussen de bomen bij de speeltuin ruimte is voor 9 parkeerplaatsen als omwonenden schuin parkeren (ten opzichte van de straat). Dat is dus een toename van één parkeerplek. Om deze oplossing in de praktijk te brengen, is het nodig om de gehele rand langs de speeltuin aan te passen. Omdat deze speeltuin in het bestemmingsplan als "groen" is toegewezen, moet er door het college van burgemeester en wethouders een ontheffing op de bestemmingsplanregels worden verleend. Dit moet omdat er wordt geparkeerd in het groen, wat tegen de opgestelde planregels in gaat.

Uitkomst van het onderzoek

Met het inrichten van schuin parkeren bij de speeltuin, gaat er ruim 100m² groen verloren op het terrein van de speeltuin. Daarbij moeten ook de speeltoestellen worden verplaatst, wat een aanvullende kostenpost is bovenop de realisatiekosten. Rekening houdende met de kosten en het verlies van groen, is de toename van 1 nieuwe parkeerplek te beperkt. Zodoende gaan wij niet over tot het realiseren van schuin parkeren.

Gehele onderzoek

Het onderzoek naar de parkeervakken is beschikbaar via de website van de wijkcommissie Dichters en Lanen: www.zogweteringdichterslanen.nl.